



CAMPIONATO - SARDINA CUP 2022
CIRCOLO VELICO RIMINESE
6 - 13 - 20 - 27 MARZO

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L’Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica

Via Destra del Porto, 147/A – Rimini

Tel: 0541 51227 mobile 3206122525

Sito internet: www.circolovelikoriminese.com

e-mail : segreteria@cvr-rimini.net

2. Annotazioni:

[DP] la penalità per un’infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

3. Regolamenti Applicati

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 - 2024
- Il presente Bando.
- Le istruzioni di regata che in caso di contrasto con il bando di regata avranno prevalenza, ciò modifica la regola 63.7
- Eventuali successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Le regole delle rispettive classi
- Normativa federale per vele d’altura 2022.
- Le prescrizioni delle autorità marittime
- Le prescrizioni speciali previste dall’ORC per le regate appendice B delle OSR con l’obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare e motore funzionante
- La normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza.

- [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2 .

4. Briefing e Istruzioni di regata

Il briefing si terrà presso la sede del Circolo Velico Riminese alle ore 09:30 del primo giorno di regate, Domenica 6 Marzo 2022.

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria o sul sito Internet del CVR a partire da giovedì 3 Marzo 2022.

Si ricorda che è obbligatorio il Green Pass Rafforzato in corso di validità per ogni singola giornata di regata per tutti i membri dell’equipaggio come da vigente normativa FIV.

Comunicazioni.

La bacheca ufficiale online si trova all’indirizzo <https://circolorimini.altervista.org/index.php/leregate> nella sezione SARDINA CUP.

Per la pubblicazione delle Istruzioni di Regata, l’esposizione degli avvisi e delle classifiche sarà utilizzato anche Rancing Rules of Sailing e presso la bacheca della segreteria .

In acqua, il Comitato di Regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF. Il canale sarà indicato nelle Istruzioni di Regata.

[DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell’ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

5. Imbarcazioni Ammesse

Sono ammesse barche dei seguenti raggruppamenti: Monotipi tutti, Orc, Libera, Vele Bianche.

Nel raggruppamento Libera potranno essere fatte ulteriori suddivisioni tra Crociera e Regata.

Il numero minimo per formare una classe all’interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Una **classe monotipo** potrà essere creata, su richiesta scritta di almeno 3 barche di quella classe. Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa verrà accorpata con la classe superiore.

Le barche staziate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall’Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l’anno in corso emesso dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l’iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 WS “Esclusione di barche e concorrenti”).

6. Suddivisione in raggruppamenti:

6 a. Raggruppamento LIBERA e MONOTIPI:

Le imbarcazioni dei raggruppamenti LIBERA e MONOTIPI saranno suddivise nelle seguenti classi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

Classe Mini sino a mt 8.00

Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00

Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00

Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00

Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00

Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.50

Classe Maxi oltre 13.51

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Per la costituzione di una classe all'interno di un raggruppamento deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco, abbiano arredi interni da crociera completi e alberatura senza rastrematura, salpa-ancore installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena di lunghezza e peso adeguato.

6 b. Raggruppamento ORC:

L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.

La Segreteria del Circolo Velico Riminese è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.

Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC **per le regate corse sotto l'appendice B** (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

Per le classifiche ORC a discrezione del Comitato Organizzatore potrà essere usato il metodo del «Triple Number Windward/Leeward».

6 c. Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche del raggruppamento **Vele Bianche**, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo randa, genoa o fiocchi **di qualsiasi materiale**, con l'esclusione quindi di Spinnaker, Gennaker, vele di forza non inferite.

$$-. \text{ FORMULA VELE BIANCHE Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{s}}{\sqrt[3]{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}}{R}$$

7. Iscrizione

Nel rispetto delle norme anti covid le iscrizioni vanno fatte tramite l'app My Federvela o il sito "Iscrizioni FIV" entro e non oltre GIOVEDÌ 3 MARZO 2022 alle ore 12.00.

Per le iscrizioni tardive all'intero campionato, ammesse dopo tale termine, sarà applicata una mora di € 50.00 sulla quota di iscrizione. Il modulo d'iscrizione sarà visibile e scaricabile sul sito www.circolovelicoriminese.com e disponibile presso la segreteria del Circolo Velico Riminese dove potranno essere perfezionate le iscrizioni non più tardi di Sabato 5 alle ore 12:00.

Le iscrizioni giunte in ritardo potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

I documenti da presentare al momento dell'iscrizione sono:

- a) Tessere Fiv aggiornate al 2022 di tutti i membri dell'equipaggio. **E' obbligatorio per tutti i partecipanti il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso con visita medica valida per l'intera durata del campionato.**
- b) Contratto e tagliando valido dell'Assicurazione dell'imbarcazione dal quale si rilevi sia il massimale RC (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone, come specificato al punto 17) che la clausola di estensione della partecipazione alle regate.
- c) Certificato ORC per le imbarcazioni che corrono in compensato.
- d) Crew List
- e) GREEN PASS RAFFORZATO per tutto l'equipaggio in corso di validità per ogni singola giornata di regate.
- f) E quant'altro previsto dalla legislazione vigente. ■

Sul modulo d'iscrizione *sia per il raggruppamento vele bianche, sia per il raggruppamento LIBERA*, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione; per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione buona fede sottoscritta dall'armatore. In caso di modifiche, dovrà essere dichiarata la LFT effettiva. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "Imputazione di cattiva condotta".

Il comitato tecnico potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

8. Tassa di Iscrizione

L'iscrizione si considererà perfezionata dopo la presentazione di tutti i documenti richiesti al precedente articolo 7 ed a seguito del pagamento della tassa di iscrizione in ragione della LTF:

Classe Mini	150	Euro
Classe Alfa	180	Euro
Classe Bravo	210	Euro
Classe Charlie	240	Euro
Classe Delta	290	Euro
Classe Echo	340	Euro
Classe Maxi	400	Euro

Per le classi ORC e VELE BIANCHE la tassa di iscrizione è come da sopraccitata tabella, in funzione alla LFT.

9. Prescrizioni particolari

La Regola 49 WS “Posizione dell’equipaggio” verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell’equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell’equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l’uso di giubbotti d’appesantimento o di zavorra portati dall’equipaggio.

Per la Regola 51 WS “Zavorra mobile”, tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l’acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l’assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d’acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.

Ogni barca dovrà essere dotata di un motore funzionante (in caso di motore fuoribordo l’elica e il piede del motore non devono sporgere fuori dallo scafo quando non in uso) adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.

E’ vietato regatare con il bompresso esposto senza la vela di riferimento.

E’ vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

10. Pubblicità, Immagine e media

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l’apposita licenza rilasciata dalla FIV per l’esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell’evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all’Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all’uso e alla diffusione, a propria insindacabile

discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

11. Luogo e Date

Rimini, acque antistanti il Porto Canale, il campionato è articolato su otto prove: per ogni giornata si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove.

Il primo giorno, 6 Marzo 2022, esposizione del segnale di avviso, per la prima prova, alle ore **11.30**. Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| - prima giornata: | Domenica 6 Marzo 2022 |
| - seconda giornata: | Domenica 13 Marzo 2022 |
| - terza giornata: | Domenica 20 Marzo 2022 |
| - quarta e premiazione: | Domenica 27 Marzo 2022 |

Si precisa che è possibile iscriversi a tutto il campionato oppure a singole giornate; qualora si opti per l’iscrizione alle singole giornate non sarà possibile chiedere, successivamente alla prima giornata di prove, l’iscrizione all’intero campionato. Le barche iscritte alle singole giornate non verranno inserite nella classifica del campionato ma solo in quella della giornata.

12. Controlli di stazza

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell’Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un congruo deposito cauzionale, come da prescrizioni FIV per la vela d’altura.

13. Percorsi.

Come da pianetti allegati alle istruzioni di regata.

14. Penalizzazioni.

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44,1

15. Classifiche

In tempo reale per tutte le classi LIBERA e MONOTIPI.

Una classifica in tempo compensato per le barche ORC.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 6 c del presente bando.

Le barche che si iscriveranno a singole giornate saranno inserite solo nella classifica di tali giornate e non concorreranno alla classifica dell'intero campionato.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento WS con le seguenti modifiche :

- a) alle imbarcazioni non partite (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A5.2;
- b) le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerate DNC. Ciò modifica la regola 35 e A5.2;
- c) le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima giornata di regata o seconda giornata regata e così via, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte al gruppo, più due;
- d) le barche iscritte a singole giornate saranno classificate solo nelle singole regate disputate e non saranno considerate nell'assegnazione dei punti per la stesura della classifica finale del campionato.
- e) Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le 2 prove peggiori in caso che essa abbia regolarmente effettuato 8 regate. Il campionato sarà valido con almeno una prova effettuata, fermo restando che con 8 prove si avranno 2 scarti. Primo scarto alla quinta prova, secondo scarto all'ottava prova.

15. Facilitazioni ed ospitalità:

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita per tutto il campionato dal MARINA DI RIMINI a partire da Lunedì 28 Febbraio 2022 a Lunedì 1 Aprile 2022, con un costo di Euro 25,00.

Per un servizio migliore, i partecipanti che hanno deciso di partecipare al campionato e usufruirne devono darne comunicazione, regolarizzare iscrizione e pagamento con almeno tre giorni di anticipo.

Per ottenere tale condizione è necessario partecipare a tutto il campionato.

E' A DISPOSIZIONE DEI REGATANTI UNA GRUETTA POSTA AL MARINA DI RIMINI PER ALAGGIO E VARO DI NATANTI "MINIALTURA". SI PRECISA CHE IL CARRELLO NON POTRA' STAZIONARE NEL MARINA DI RIMINI. PER INFORMAZIONI SULLE MODALITA' D'USO CONTATTARE LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO VELICO RIMINESE.

16. Clausola esonerativa di responsabilità

16.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo suo. "Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altro cause.

16.2 Responsabilità ambientale.

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17. Assicurazione.

Ogni barca partecipante alla regata dovrà essere coperta da assicurazione RC, a copertura di danni a cose e verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa FIV.

Si precisa che la segreteria provvederà al controllo della documentazione: è onere dell’armatore presentare copia della polizza da cui risulti il massimale e l’estensione alle regate.

In mancanza della documentazione presentata non si procederà all’iscrizione al campionato.

18. Premi

Classifica finale del campionato: sarà premiato il 1° arrivato di ogni classe se la classe avrà fino 3 iscritti, verranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di tre iscritti.

Per la classe ORC verranno premiati il 1° 2° 3°, se presenti più di 4 imbarcazioni nello stesso raggruppamento CDL per la formazione di almeno tre classi le premiazioni avverranno come per la classe libera in oltre verrà premiato il primo classificato Overall ORC.

La premiazione si svolgerà domenica 27 Marzo 2022; l’orario della premiazione sarà reso noto con apposito comunicato all’albo Ufficiale dei comunicati entro l’ultima giornata di regate.

Il C.O., a propria discrezione, potrà istituire dei premi aggiuntivi.

Si comunica ai regatanti che la presenza alla premiazione è cosa gradita, inoltre si ricorda che chiunque fosse assente alla premiazione senza motivo e abbia vinto un premio, lo stesso non verrà assegnato.