



37° CAMPIONATO - “SARDINA CUP” CIRCOLO VELICO RIMINESE 6 – 13 – 20 -27 MARZO 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Si ricorda che è obbligatorio il Green Pass Rafforzato in corso di validità per ogni singola giornata di regata per tutti i membri dell'equipaggio come da vigente normativa FIV.

COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica

Via Destra del Porto, 147/A – Rimini

Tel: 0541 51227 mobile 3206122525

Sito internet: www.circolovelicoriminese.com

e-mail : segreteria@cvr-rimini.net

PREAMBOLO

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (Modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLAMENTI APPLICATI

La regata sarà disciplinata da:

- a) Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 - 2024
- b) Le presenti istruzioni di regata che in caso di contrasto con il bando di regata avranno prevalenza, ciò modifica la regola 63.7
- c) Eventuali successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- d) Le regole delle rispettive classi
- e) Normativa federale per vele d'altura 2022.
- f) Le prescrizioni delle autorità marittime

- g) Le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate appendice B delle OSR con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare e motore funzionante
- h) La normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza.
- i) *[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2*

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata e comunicato sarà pubblicato 1 ora prima dell'inizio della prima prova del giorno al seguente link: <https://circularimini.altervista.org/index.php/leregata>
Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. CODICE DI CONDOTTA

[DP][NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata

4. SEGNALI FATTI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'albero delle bandiere posto nelle vicinanze della segreteria Regata. Quando il segnale di differimento (Intelligenza) è esposto a terra, "un minuto" è sostituito da "45 minuti".

5. PROGRAMMA DELLE PROVE

Le prove saranno disputate nelle acque antistanti il Porto Canale di Rimini, il campionato è articolato su otto prove: per ogni giornata si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove, a condizione che nessuna classe abbia più di una regata di anticipo rispetto al programma. .

Come da vigente normativa federale tutti i partecipante alle regate dovranno obbligatoriamente presentarsi dalle ore 09:00 alle ore 10:00 in segreteria per verifica Green Pass Rafforzato. E' facoltà del'armatore consegnare i Green Pass del proprio equipaggio al momento della consegna della crew list in modo da agevolare le operazioni di controllo da parte dell'organizzazione.

Briefing alle ore 09,30 del 6 Marzo presso la sede del C.V.R.

Esposizione del segnale di avviso, per **la prima prova, alle ore 11.30.**

Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

L'orario della prima prova delle giornate di regata successive alla prima sarà esposto e pubblicato con un comunicato entro le ore 18.00 della domenica. In caso di mancata esposizione del comunicato l'ora d' esposizione del segnale d' avviso resterà alle ore 11.30.

prima giornata:	Domenica 6 Marzo 2022
seconda giornata:	Domenica 13 Marzo 2022
terza giornata:	Domenica 20 Marzo 2022
quarta e premiazione:	Domenica 27 Marzo 2022

Per tutte le giornate del campionato non ci saranno segnali di avviso dopo le 16,30.

Terminate le regate si terrà il pranzo presso la sede del Circolo Velico Riminese, sono ammessi i soli armatori ed equipaggio iscritto alla singola giornata di regate in possesso di Green Pass Rafforzato come da vigente normativa.

Premiazione Domenica 27 Marzo al termine della regata.

6. SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà il guidone del Circolo Velico Riminese accompagnato dal pennello numerico corrispondente al raggruppamento.

- a) Pennello numerico 1 (uno) ORC, LIBERA E MONOTIPI
- b) Pennello numerico 2 (due) CLASSE MINI E VELE BIANCHE

La sequenza di partenza sopra descritta potrà essere cambiata dal C.d.R. in base alle imbarcazioni che risulteranno iscritte; potranno esserci altri segnali di Avviso per nuove classi, come da comunicato.

7. AREA DI REGATA

Per l'area di regata vedere pianetti allegati

8. I PERCORSI

- a) Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata indicherà il percorso, e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.
- b) I diagrammi dei percorsi e i colori delle boe sono descritti sulle pagine allegate alle presenti istruzioni. Essi mostrano i percorsi, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.
- c) Il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del secondo lato. Questo modifica la regola 32.1

9. BOE

Vedere pianetti allegati.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli

11. LA PARTENZA

Le prove saranno fatte partire usando la R RS 26

La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza.

Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. A5.1 e A5.2 RRS).

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

[DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso, il comitato di regata porrà una nuova boa e rimuoverà la boa originale non appena possibile

13. ARRIVO

- a) La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso di un gavitello come descritto nel pianetto allegato.
- b) **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno dirigersi sottovento a barca comitato tenendosi ben discoste dalle barche ancora in regata

c) [DP] Tutti concorrenti dovranno esporre a prua e a sinistra, il numero di riconoscimento, assegnato dal C.O., che dovrà essere ritirato presso la segreteria del C.V.R., il 6 marzo o prima della partenza.

d) 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- a) Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1, così come modificata al punto 14 del bando di regata, dovrà compilare e consegnare alla Segreteria di regata il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- b) Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

15. TEMPI LIMITE E TARGET

Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro 30 minuti dal suo segnale di partenza, la regata sarà annullata. Il Tempo limite per ogni prova è fissato in centoventi (120) minuti, le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo oltre tale limite saranno classificate DNF.

16. PROTESTE

Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi al Reg. 61. Per ogni classe, il tempo limite di protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima prova del giorno o dopo che il comitato di regata segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il battello CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa.

I moduli di richiesta di udienza sono disponibili sul sito www.circolovelicoriminese.com. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura devono essere presentate on line sulla bacheca ufficiale <https://circolorimini.altervista.org/index.php/leregate>. entro l'appropriato tempo limite.

Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parti o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze saranno pubblicati non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.

Comunicati di proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale per informare le barche come da regola RRS 61.1(b)

Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione o in un'altra data.

17. PUNTEGGIO

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS

Quando le gare da 1 a 5 sono state completate, il punteggio della serie di una barca è il totale dei suoi punteggi di gara escluso il suo punteggio peggiore. Un ulteriore scarto si avrà al compimento della prova n 8. I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.

19. AVVERTENZE

In caso di ritiro il concorrente è tenuto a informare tempestivamente il Comitato di Regata.

Le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica la regola 35 e A5.2;

Il C.d.R. si riserva di modificare in ogni momento le presenti istruzioni di regata quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con un lungo suono, tutte le barche ufficiali, di supporto e i concorrenti dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale *VHF 72* per eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

20. PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

21) CLAUSOLA COMPROMISSORIA

I concorrenti si impegnano a non adire a vie legali con giudici togati, ma di accettare il giudizio dei giudici federali.

22. SCARICO DI RESPONSABILITA'La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo suo. "Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

IL COMITATO DI REGATA

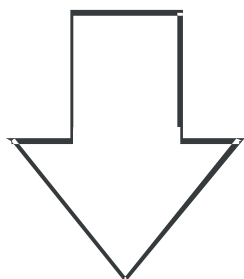
37° Campionato
SARDINA CUP

6 - 13 - 20 - 27 Marzo 2022

Classi ORC, Libera, Vele Bianche



VENTO
WIND



ALLEGATO "A"

Pianetto partenze per:
O.R.C.
LIBERA
MONOTIPI

DESCRIZIONE BOE

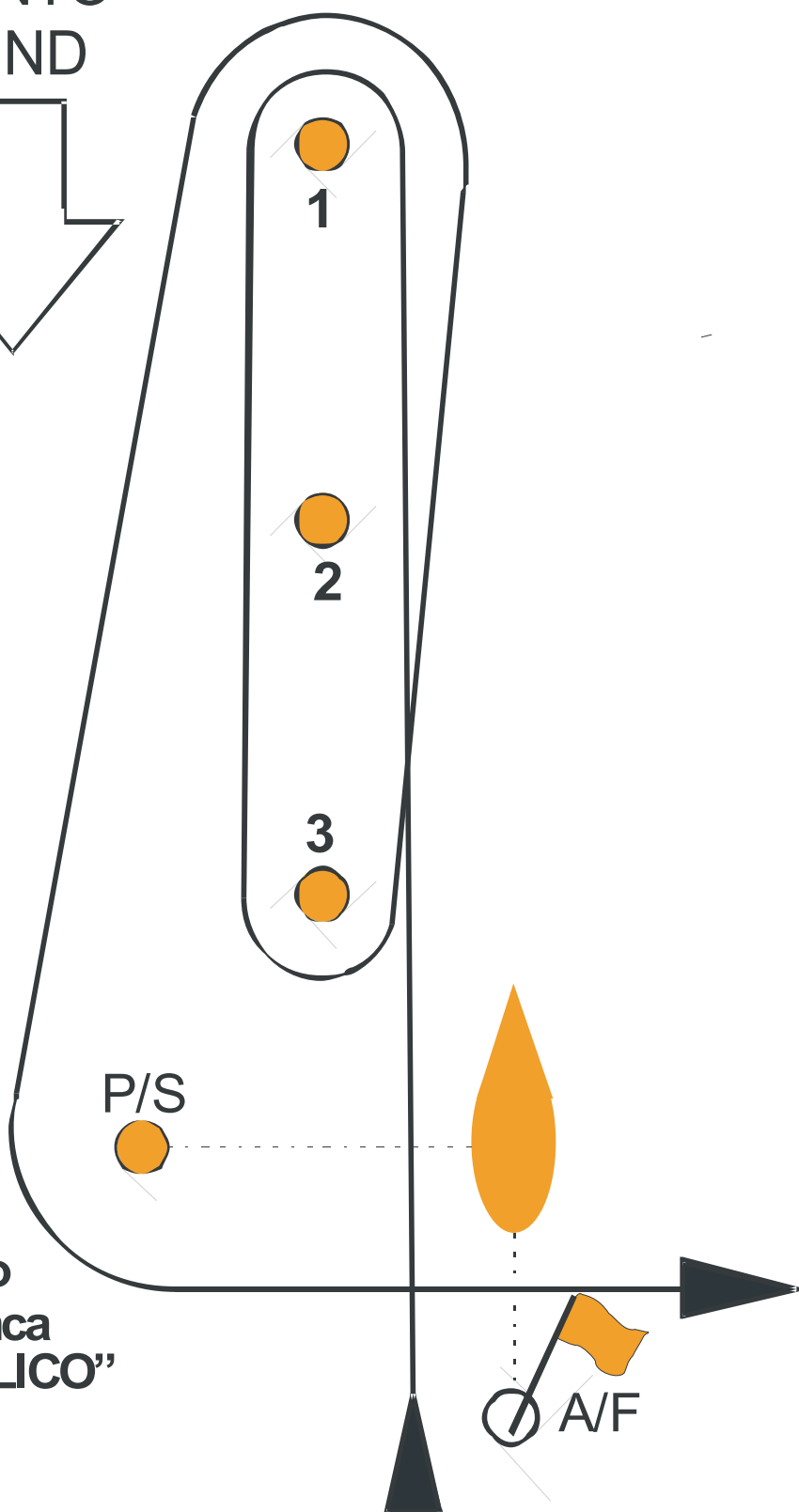
Boe 1 e 3 cilindriche
arancioni.

Boa di partenza
cilindrica gialla.

Boe di cambio percorso
Arancio con fascia bianca
e scritta "CIRCOLO VELICO"

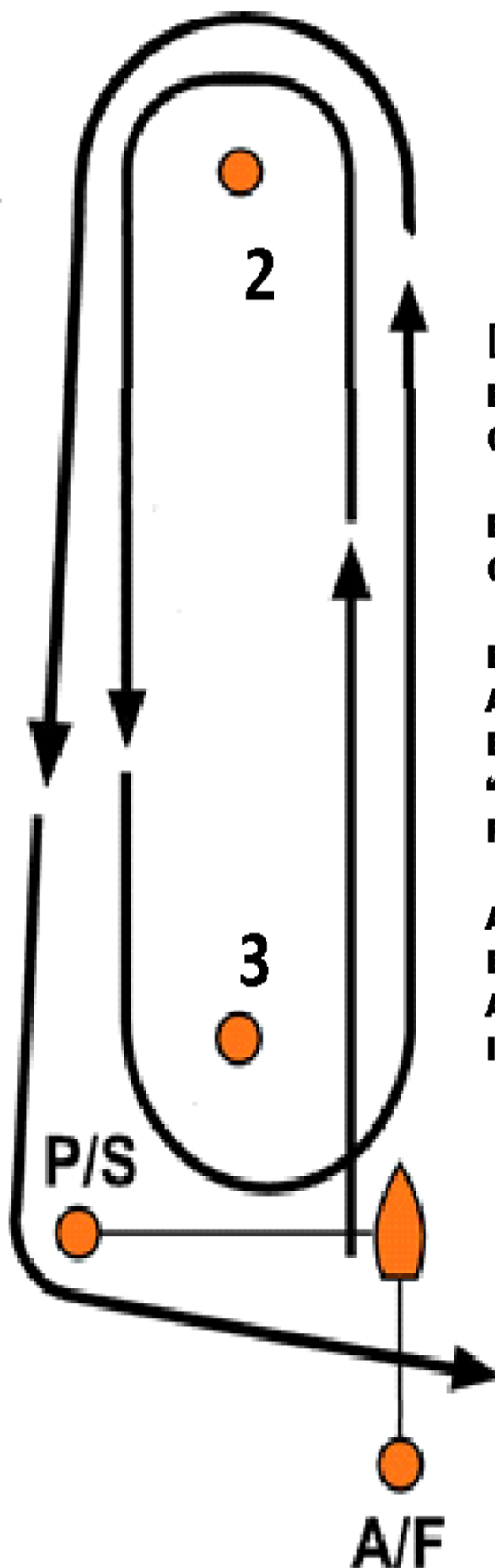
Arrivo, gavitello
bianco con asta
arancione e bandiera
arancione in testa.

PERCORSO: P/S - 1 - 3 - 1 - P/S - A/F





ALLEGATO B
PIANETTO PARTENZA
VELE BIANCHE;
MINI.



DESCRIZIONE BOE
BOA 2 E BOA 3
CILINDRICHE ARANCIONI.

BOA DI PARTENZA
CILINDRICA GIALLA.

BOA DEL CAMBIO:
ARANCIONE CON FASCIA
BIANCA CON SCRITTA
“CIRCOLO VELICO
RIMINESE”

ARRIVO GAVITELLO
BIANCO CON ASTA
ARANCIONE E BANDIERA
IN TESTA ARANCIONE.

PERCORSO: P/S-2-3-2-P/S-A/F