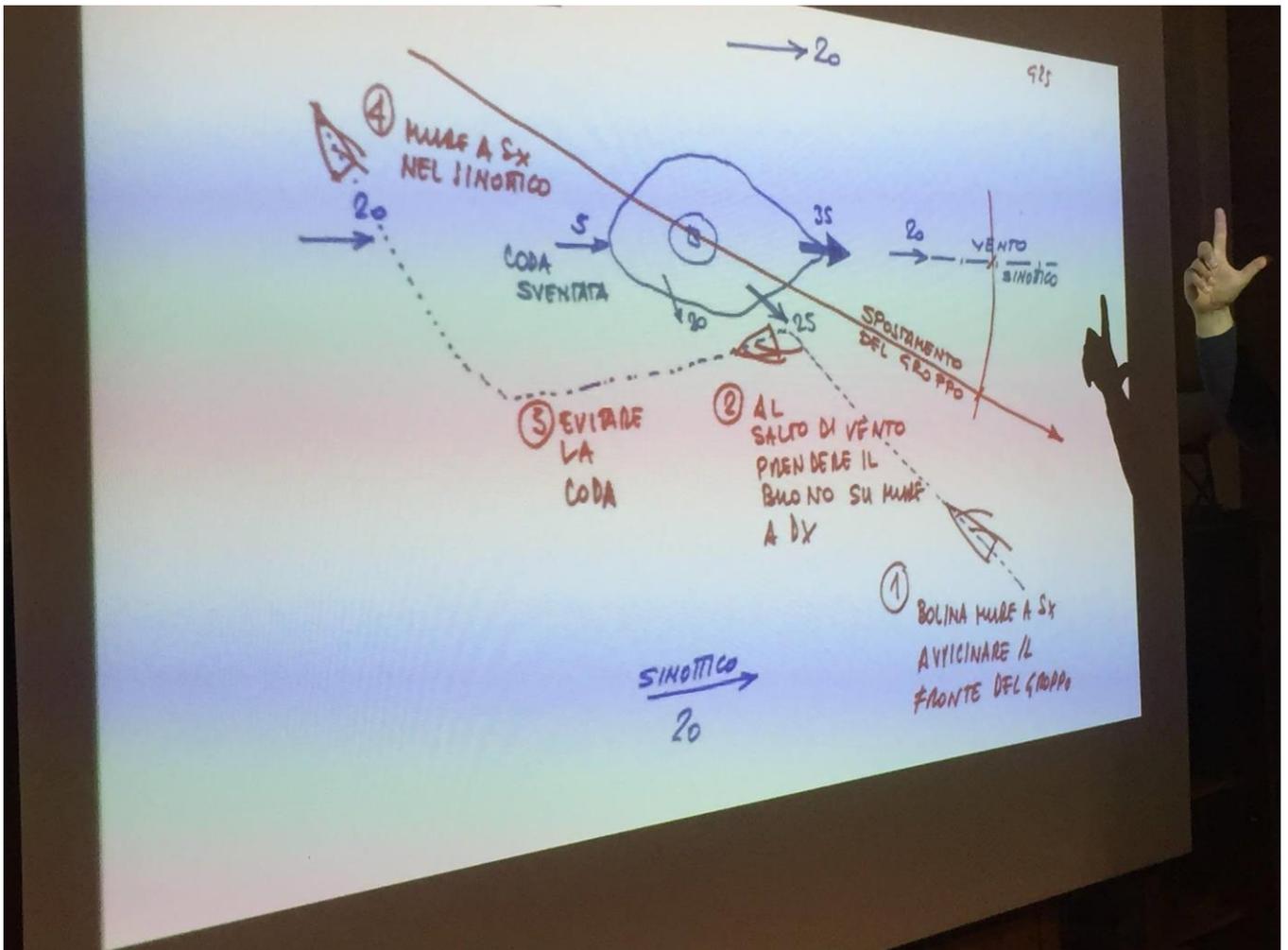


CORSO DI METEOROLOGIA E STRATEGIA

PER LA NAVIGAZIONE D'ALTURA



STRUTTURA

Giorno 1 :

9.00 – 12,30 : Primo modulo

14,00 – 17,00 : Secondo modulo

Giorno 2 :

9,00 - 12,30 : Terzo modulo

14,00 – 17,00 : de-briefing meteo Middle Sea Race 2017 , quiz , dibattito

OBBIETTIVI

Mettere gli allievi in condizione di comprendere i concetti fondamentali della meteorologia per gestire al meglio le informazioni e poter elaborare una adeguata strategia di regata . Dalla scala generale si porterà l'attenzione a tutti i fenomeni locali che provocano condizioni così particolari nel gestire la navigazione affrontando un temporale o avvicinandosi a isole e coste ; infine si analizza l'uso corretto delle informazioni disponibili per costruire una propria analisi e previsione e si introdurranno gli allievi alla preparazione di un routage.

CONTENUTI

MODULO 1 : CICLOGENESI ED EVOLUZIONE DEI FRONTI

Struttura e funzionamento delle architetture meteorologiche , venti sinottici, fenomeni di Coriolis e loro influenza sull'evoluzione della ciclogenesi; fenomeni preturbativi, fronti caldi freddi e loro evoluzione.

MODULO 2 : FENOMENI LOCALI GROPPI E TEMPORALI

Passaggio di scala dalla meteorologia sinottica alla meteorologia locale, verranno analizzati i fenomeni locali che provocano distorsioni nella direzione e intensità del vento , si analizzeranno i comportamenti e l'evoluzione di groppi e temporali ; verranno analizzate le strategie più adatte per la regata e la sicurezza in navigazione.

MODULO 3 : DALLA PREVISIONE METEO AL ROUTAGE

L'eccesso di informazioni disponibili può essere un terreno insidioso nel quale perdere l'orientamento e non comprendere le origini, l'evoluzione e i rischi di una situazione meteo; si analizzeranno i limiti delle informazioni disponibili e si costruirà il percorso corretto per una analisi meteo e una previsione. Ci si addentra nel mondo del routage , la barca descritta da numeri e tabelle : polari e sail chart , la taratura degli strumenti si entra nel mondo delle verità assolute o delle false verità ?

DOCENTE

Luca Del Zozzo :

Ingegnere, navigatore solitario

Due campagne Mini 650 : dal 2008 al 2013 ha frequentato centri di allenamento mini 650 in Bretagna, preparato le strategie meteo per le più importanti regate del circuito francese con il Meteorologo e Routier Jan Yves Bernot

Attualmente Skipper , formatore e istruttore regata su Classe 950

Curriculum velico in sintesi :

- 7 edizioni Pesaro Rovigno Pesaro (2007 1° classe Mini)
- 3 edizioni Rimini Tremiti Rimini (2007 1° classe Mini)
- 3 edizioni Rolex Middle Sea Race
- 2 edizioni 24 ore di San Marino
- 500 miglia x 2 2004 1° classe 5
- 500 miglia x 2 2007 1° classe Mini
- 200 miglia x 2
- 1 edizione 100 Miglia del Garda
- 2 edizioni Campionato d'altura dell'Adriatico
- Regata d'altura Campionato Europeo ims 2005
- 1 edizione RiGaSa Rimini Gagliola Sansego

In Classe Mini 650

In Italia

- Qualifica fuori regata in solitario sul Mini ITA 686 1400 Mn Trieste Ostia Settembre 2007
- Gran Premio d'Italia
- Mini Solo 110 Mn San Remo Portofino San Remo 3° classificato
- Arcipelago

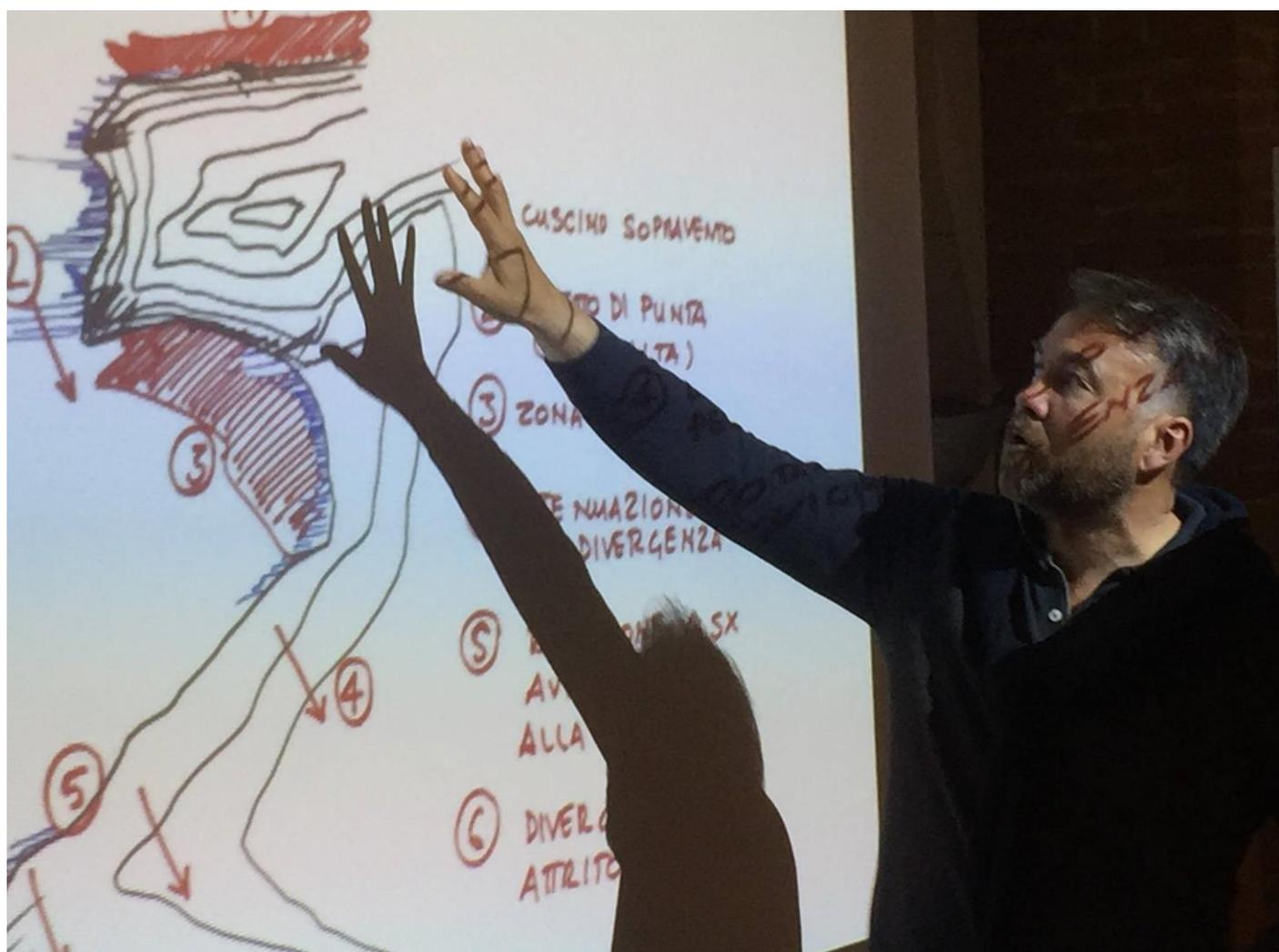
All'estero

- Marsiglia Algeri Marsiglia 1000 Mn
- Marsiglia Gibilterra Lisbona Casablanca Lisbona
- L'Escala Barcellona 200 Mn
- 2 edizioni Mini Barcellona 300 Mn in solitario
- 3 edizioni Pornichet Select 300 Mn in solitario
- Mini Fastnet
- Transat 650 2009 (14° classificato 2° velocità su 24 ore)
- Les Sables Les Acores Les Sables 2012 (11° classificato)

12° Ranking mondiale classe mini 650 anno 2012 primo non professionista

In Clase 950

- Palermo Montecarlo 2017
- Middle Sea Race 2017



Quote individuali :

Giorno 1 : 80 €

Giorno 2 : 80 €

Giorno 1+2 : 150 €

Info e contatti : Luca Del Zozzo

328 9149810 info@twosails.it

Iscrizioni : segreteria@cvr-rimini.net

0541 51227 320 6122525