



**CAMPIONATO DI INVERNO
"SARDINA CUP"
2018
ISTRUZIONI REGATA**

1) CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Destra del Porto, 147/A - 47900 Rimini -
Tel. 0541 - 51227 e-mail: segreteria@cvr-rimini.net

2) LOCALITA' E DATE

Rimini, acque antistanti il porto canale.

- **prima giornata:** **domenica 18 febbraio 2018 - segnale di avviso alle ore 11,30**
- **seconda giornata:** **domenica 25 febbraio 2018**
- **terza giornata:** **domenica 04 marzo 2018**
- **quarta e premiazione:** **domenica 11 marzo 2018**

Eventuale recupero il 10 marzo 2018 se dopo la seconda giornata non saranno state effettuate almeno 3prove.

Premiazione domenica 11 marzo 2018

Potranno essere effettuate fino a 3 prove per ogni giornata.

Il campionato è valido anche con una sola prova effettuata

Il briefing si terrà presso la sede del CVR alle ore 10.00 di domenica 18 febbraio.

L'orario della prima prova delle giornate di regata successive alla prima sarà esposto con un comunicato entro le ore 18.00 della domenica. In caso di mancata esposizione del comunicato l'ora d'esposizione del segnale d'avviso resterà alle ore 11.30.

3) CLASSI AMMESSE

Come da bando di regata.

Le decisioni del Comitato Organizzatore in materia di raggruppamenti e classi sono inappellabili.

4) RAGGRUPPAMENTI

Come da Bando di Regata.

5) REGOLAMENTI

Saranno applicate

- Il RRS 2017 – 2020
- Il Bando di regata e le presenti istruzioni di regata
- Eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Normativa Federale per la vela d'altura;
- Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione

La formula per le Vele Bianche come da bando di regata.



Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000,00 valida anche per la navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate. Le imbarcazioni non in regola con l'assicurazione non verranno iscritte.

6) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva di effettuare controlli su misure, equipaggiamento e quant'altro ritenesse opportuno, prima e dopo ogni regata.

7) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle istruzioni di regata ed altri comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito sulla bacheca del Circolo. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente e saranno affissi all'Albo almeno 60 minuti prima della partenza della prima prova di ciascuna giornata.

Prima di partire per ogni regata i concorrenti sono tenuti perciò a consultare l'Albo di cui sopra.

La lettera "L" del C.I., accompagnata da un suono di tromba, issata nell'albero dei segnali a terra indicherà l'esposizione di un comunicato.

8) TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati per l'anno in corso e in regola con la visita medica.

9) PUNTEGGI

Vedi Bando di Regata. Sono in programma otto (08) prove.

10) PERCORSI

Come da pianetto.

11) LINEA DI PARTENZA

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (come descritta nel pianetto).

12) MODALITA' DI PARTENZA

Come da regola 26 del RRS.

Le barche partiranno a secondo del loro segnale di Avviso come di seguito indicato:

Segnale di Avviso raggruppamento **ORC, LIBERA e MONOTIPI: PENNELLO N. 1 DEL C.I.;**

Segnale di Avviso raggruppamento **VELE BIANCHE, METEOR E MINI: PENNELLO N. 2 DEL C.I.**

La sequenza di partenza sopra descritta potrà essere cambiata dal C.d.R. in base alle imbarcazioni che risulteranno iscritte; potranno esserci altri segnali di Avviso per nuove classi, come da comunicato.

13) SEGNALE DI PERICOLO

"N" sopra "INTELLIGENZA", segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata e appoggiato da 3 segnali acustici, significa: tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto a ridosso più vicino.

14) LINEA DI ARRIVO

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e il gavitello di arrivo (come descritto nel pianetto).

Boe come da pianetto allegato



Tutti concorrenti dovranno esporre a prua e a sinistra, il numero di riconoscimento, assegnato dal C.O., che dovrà essere ritirato presso la segreteria del C.V.R., il 18 febbraio o prima della partenza PENA LA SQUALIFICA.

15) TEMPO LIMITE

Ore 17.30 per ogni giornata per tutte le classi. Il Tempo limite per ogni prova è fissato in centoventi (120) minuti, le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo oltre tale limite saranno classificate DNF.

16) RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSI

Sono previsti cambi e riduzioni di percorso.

La boa di cambio di percorso è arancione con una fascia bianca con scritto "CIRCOLO VELICO RIMINESE".

17) PROTESTE

Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi al Reg. 61. Il limite di tempo per presentare la protesta sarà di un'ora dal termine della regata (ciò modifica la regola 61.3).

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il battello CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura dell'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione o in un'altra data.

18) APPARATO RADIO

I concorrenti sono invitati ad avere a bordo un apparato radio VHF. Il canale di ascolto per la regata è il "canale 72". A modifica della RR 41 il CDR potrà impartire istruzioni senza per questo infrangere tale regola.

19) PREMI

Come da Bando.

20) RESPONSABILITÀ

I regatanti, ai sensi della regola 4 fondamentale del regolamento W.S. in vigore, sono gli unici responsabili della decisione di partecipare alla regata, pertanto gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose sia in terra che in mare in occasione delle regate.

21) CLAUSOLA COMPROMISSORIA

I concorrenti si impegnano a non adire a vie legali con giudici togati, ma di accettare il giudizio dei giudici federali.

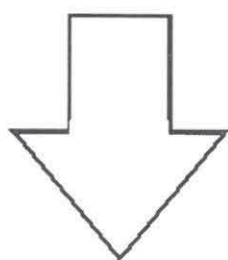
22) AVVERTENZE

In caso di ritiro il concorrente è tenuto a informare tempestivamente il Comitato di Regata.

Il C.d.R. si riserva di modificare in ogni momento le presenti istruzioni di regata quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

IL COMITATO DI REGATA

VENTO
WIND



ALLEGATO "A"

Pianetto partenze per:
O.R.C.
LIBERA
MONOTIPI

DESCRIZIONE BOE

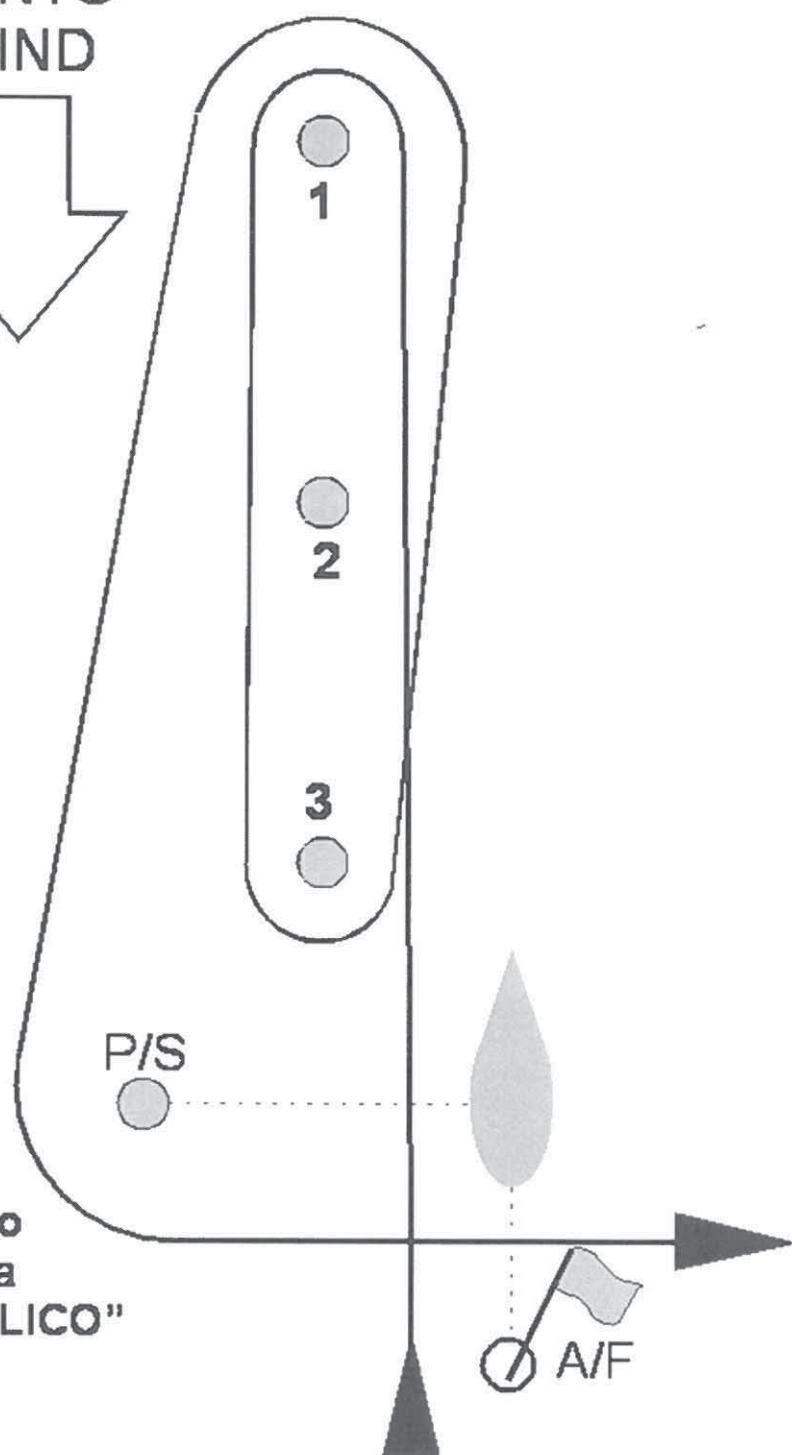
Boe 1 e 3 cilindriche
arancioni.

Boa di partenza
cilindrica gialla.

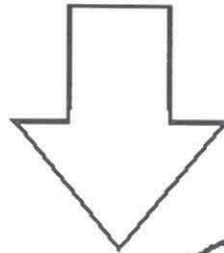
Boe di cambio percorso
rossa con fascia bianca
e scritta "CIRCOLO VELICO"

Arrivo, gavitello
bianco con asta
arancione e bandiera
arancione in testa.

PERCORSO: P/S - 1 - 3 - 1 - P/S - A/F



VENTO
WIND



2

3



P/S



A/F

ALLEGATO "B"

Pianetto partenze per:
VELE BIANCHE
MINI e CLASSE METEOR

DESCRIZIONE BOE

Boa 2 cilindriche rossa.
Boa 3 cilindrica
arancione.

Boa di partenza
cilindrica gialla.

Boe cambio percorso
arancione con fascia
bianca con scritta
"CIRCOLO VELICO"

Arrivo, gavitello
bianco con asta
arancione e bandiera
arancione in testa.

PERCORSO: P/S - 2 - 3 - 2 - P/S - A/F