



CAMPIONATO AUTUNNALE ALTURA

Rimini - Domenica 24 ottobre -Domenica 31 ottobre

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Circolo Velico A.s.d. Riminese, Via Destra del Porto 147/a, Tel. 3206122525, e-mail: segreteria@cvr-rimini.net, Web: www.cvr-rimini.net.

LOCALITA' E PROGRAMMA

Rimini, 24 e 31 ottobre; antistante le acque del porto canale di Rimini.

E' previsto un massimo di n° 4 (quattro) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con UNA SOLA prova completata.

24/10/2021 Skipper meeting ore 10.00 e nel rispetto della normativa covid
- prove sulle boe

31/10/2021 - prove sulle boe e al termine premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del 24/10/2021.

Nella giornata del 31/10/2020, l'orario della partenza della prima prova è fissato alle ore 12:00 , qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15.00.

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" (RRS) come definite nel RRS WS 2021/2024.
- Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AppMyfedervela o sul sito del circolo. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)



- d) La normativa federale per le vele d'altura 2021.
e) Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato".

"[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione vedi regola 64.2.

PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

Sono ammesse barche delle seguenti classi:, ORC, Monotipi, Open, Vele Bianche.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe se previsto. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Il C.O. si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio, ed eventualmente di inserirle nella classe più omogenea.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Le barche stazzate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/CdP/CdR.

N.B. Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000 con estensione per la partecipazione alle regate.

Classi:Suddivisione in raggruppamenti

Raggruppamenti: OPEN – MONOTIPI:

Le imbarcazioni della classe OPEN e MONOTIPI saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.



Classe Mini sino a mt 8.00
Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00
Classe Bravoda mt 9.01 a mt 10.00
Classe Charlieda mt 10.01 a mt 11.00
Classe Deltada mt 11.01 a mt 12.00
Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.50
Classe Foxtrot da mt 13.50 a mt 14.50
Classe Maxi oltre 14.50

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Per la costituzione di una “CLASSE” all’interno di un raggruppamento deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

Qualora all’interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la “Classe Crociera” le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, abbiano arredi interni da crociera completi, alberatura senza rastrematura, una sola vela imbarcata per le andature portanti.

Raggruppamento ORC:

L’iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.

E’ compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d’appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dalle OSR per le regate di IV categoria (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall’Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare “motu proprio” la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. Eventuali infrazioni potranno portare alla squalifica sino a provvedimenti previsti alla regola 69.

Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche della Classe Vele Bianche, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l’esclusione quindi di Spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

Le classi Mini e Vele Bianche potranno regatare su un percorso differenziato.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’APP My Federvela, sul sito FIV al link <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=42908> o in segreteria entro e non oltre il 20/10/2021 e andranno perfezionate entro le ore 12.00 del 23/10/2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **Circolo Velico Riminese A.S.D. – IBAN IT42G030690960610000133877** Indicando in causale Iscrizione Imbarcazione (nome), Numero Velico e lunghezza fuori tutto. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un’unica mail al seguente indirizzo: segreteria@cvr-rimini.net indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:



- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021;
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva. Si precisa che è possibile iscriversi a tutto il campionato oppure a singole giornate. Le barche iscritte alle singole giornate non verranno inserite nella classifica dell'intero campionato ma solo in quella della giornata a cui ci si è iscritti.

All'atto dell'iscrizione per le classi e raggruppamenti, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'EquipmentRules of Sailing WS 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, il CdP potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "Cattiva condotta". Il CdP potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

Tassa di iscrizione:

Classe Mini	Euro	80,00
Classe Alfa	Euro	90,00
Classe Bravo	Euro	110,00
Classe Charlie	Euro	120,00
Classe Delta	Euro	140,00
Classe Echo	Euro	170,00
Classe Foxtrot	Euro	190,00
Classe Maxi	Euro	210,00

La quota di partecipazione per la singola giornata sarà pari al 65% della quota di iscrizione sopra riportata.

Non sarà possibile alle imbarcazioni iscritte al raggruppamento ORC regatare nel raggruppamento OPEN e viceversa.



Prescrizioni particolari:

La Regola 49 WS “Posizione dell’equipaggio” verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell’equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralacci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell’equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l’uso di giubbotti d’appesantimento o di zavorra portati dall’equipaggio.

Per la Regola 51 WS “Zavorra mobile”, tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l’acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l’assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d’acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.

Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).

E’ vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona..

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, con l’estensione alla partecipazione delle regate come da normativa FIV.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del circolo velico www.cvr-rimini.net e sull’AppMyfedervela a partire dalle ore 12.00 di sabato 23 ottobre.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS, con le seguenti modifiche:

-
- alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A5.2;
- le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica la regola A5.2;

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.



PREMI

In tempo reale per tutte le classi OPEN e monotipi.

Una classifica in tempo compensato per le barche ORC.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata in calce al presente bando.

Classifica finale: sarà premiato il primo e il secondo arrivato di ogni classe se la classe avrà fino a 3 iscritti, verranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di tre iscritti.

Il C.O. si riserva la possibilità di istituire premi aggiuntivi anche per le barche che si iscriveranno alla singola giornata.

La premiazione avverrà al termine della regata il giorno 31 ottobre 2021 presso la sede del Circolo Velico Riminese, l'orario sarà reso noto con comunicato.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso Il Marina Di Rimini, Via Ortigara, 80; così come carrelli ed auto.

MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà reso noto sul sito del Circolo velico Riminese.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto di Rimini.



FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = 0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt[3]{\frac{S}{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2.6}}{10}$$

10

Il Comitato Organizzatore