



ISTRUZIONI DI REGATA CAMPIONATO D'AUTUNNO 2019

1) CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Destra del Porto, 147/A - 47900 Rimini -
Tel. 0541 - 51227
e-mail: segreteria@cvr-rimini.net

2) LOCALITA' E DATE

Rimini, acque antistanti il porto canale.

Prima giornata: 27 Ottobre 2019;
Seconda giornata: 3 Novembre 2019.

Orario di avviso, per la prima prova della prima giornata, alle ore 13:00.

Potranno essere effettuate fino a un massimo di 3 prove per ogni giornata.

Il campionato è valido anche con una sola prova.

L'orario di avviso della prima prova della seconda giornata di regata sarà esposto con un comunicato entro le ore 20.00 del primo giorno di regate.

In caso di mancata esposizione del comunicato l'ora d'esposizione del segnale d'avviso resterà alle ore 13:00.

3) IMBARCAZIONI AMMESSE

Come da bando di regata.

Le decisioni del Comitato Organizzatore in materia di raggruppamenti e classi sono inappellabili.

4) RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

Raggruppamento OPEN e MONOTIPI:

Le imbarcazioni della classe OPEN e MONOTIPI saranno suddivise nelle seguenti classi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

Classe Mini	sino a mt 8.00
Classe Alfa	da mt 8.01 a mt 9.00
Classe Bravo	da mt 9.01 a mt 10.00
Classe Charlie	da mt 10.01 a mt 11.00
Classe Delta	da mt 11.01 a mt 12.00
Classe Echo	da mt 12.01 a mt 13.50
Classe Foxtrot	da mt 13.50 a mt 14.50
Classe Maxi	oltre 14.50



E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Per la costituzione di un "raggruppamento" all'interno di una classe deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Gran Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, abbiano arredi interni da crociera completi, alberatura senza rastrematura, una sola vela imbarcata per le andature portanti.

Raggruppamento ORC:

Sono ammesse le barche in possesso di un certificato ORC International o Club valido per l'anno in corso.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC per le regate di IV categoria (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche della Classe Vele Bianche, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l'esclusione quindi di Spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite. Il Comitato Organizzatore si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio e di eventualmente inserirle nella classe più omogenea.

Sul modulo d'iscrizione sia per le classi vele bianche, sia per le classi open, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

Le classi Mini e Vele Bianche regateranno su un percorso differenziato.

Per le classi ORC e VELE BIANCHE la tassa di iscrizione è in funzione alla LFT come da Bando di Regata.

5) REGOLAMENTI

Saranno applicate le regole del Regolamento W.S. 2017-2020 e sue definizioni.

La formula per le Vele Bianche come da bando di regata.



Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000,00 valida per l'attività sportiva e di regata. Le imbarcazioni non in regola con l'assicurazione non verranno iscritte.

6) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva di effettuare controlli su misure, equipaggiamento e quant'altro ritenesse opportuno, prima durante e dopo ogni regata.

7) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle istruzioni di regata ed altri comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito sulla bacheca del Circolo. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente e saranno affissi all'Albo almeno 60 minuti prima della partenza della prima prova di ciascuna giornata.

Prima di partire per ogni regata i concorrenti sono tenuti perciò a consultare l'Albo di cui sopra. La lettera "L" del C.I., accompagnata da un suono di tromba, issata nell'albero dei segnali a terra indicherà l'esposizione di un comunicato.

Quando il pennello dell'Intelligenza (I) viene esposto a terra, le parole "1 minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" prima di esporre il segnale successivo.

Eventuali modifiche alle IdR effettuate a mare saranno segnalate con l'esposizione del terzo ripetitore con tre segnali acustici.

8) TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati Fiv per l'anno in corso e in regola con la visita medica.

9) PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Il campionato verrà articolato su 4 prove.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento W.S con le seguenti modifiche :

a) alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A/4.1;

b) le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica le regole a/4.1;

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, esclusa la prova peggiore in caso che essa abbia regolarmente effettuato 4 regate. Il campionato sarà valido con almeno una prova effettuata.

10) PERCORSI

Come da pianetti.

11) LINEA DI PARTENZA

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (come descritta nel pianetto).

12) MODALITA' DI PARTENZA

Come da regola 26 del RRS.

Le barche partiranno a secondo del loro segnale di Avviso come di seguito indicato:

Segnale di Avviso raggruppamento **ORC, OPEN e MONOTIPI: PENNELLO N. 1 DEL C.I.;**

Segnale di Avviso raggruppamento **VELE BIANCHE E MINI: PENNELLO N. 2 DEL C.I.**



La sequenza di partenza sopra descritta potrà essere cambiata dal C.d.R.. In base alle imbarcazioni che risulteranno iscritte; potranno esserci altri segnali di Avviso per nuove classi, come da comunicato.

13) SEGNALE DI PERICOLO

"N" sopra "INTELLIGENZA", segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata e appoggiato da 3 segnali acustici, significa: tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto a ridosso più vicino.

14) LINEA DI ARRIVO

Come da pianetto dei relativi percorsi.

Boe come da pianetto.

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo (come descritta nel pianetto).

Tutti concorrenti dovranno esporre a prua a sinistra, il numero di riconoscimento, assegnato dal C.O., che dovrà essere ritirato presso la segreteria del C.V.R., il 21 OTTOBRE al briefing PENA LA SQUALIFICA.

15) TEMPO LIMITE

Ore 17.00 per la prima giornata per tutte le classi. Il tempo limite della seconda giornata di regata sarà esposto con un comunicato entro le ore 20.00 del primo giorno di regate. In caso di mancata esposizione del comunicato il tempo limite resterà fissato alle ore 17:00.

Il Tempo limite per ogni prova è fissato in centoventi (120) minuti, le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo oltre tale limite saranno classificate DNF.

16) RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSI

Sono previsti cambi e riduzioni di percorso.

17) PROTESTE

Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi alla Reg. 61. Il limite di tempo per presentare la protesta sarà di un'ora dal termine della regata.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il battello CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura dell'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione o in un'altra data.

18) APPARATO RADIO

I concorrenti sono invitati ad avere a bordo un apparato radio VHF. Il canale di ascolto per la regata è il "canale 72". A modifica della RR 41 il CDR potrà impartire istruzioni senza per questo infrangere tale regola.

19) PREMI

Come da Bando.



20) RESPONSABILITÀ

I regatanti, ai sensi della regola 4 fondamentale del regolamento W.S. in vigore, sono gli unici responsabili della decisione di partecipare alla regata, pertanto gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose sia in terra che in mare in occasione delle regate.

21) CLAUSOLA COMPROMISSORIA

I concorrenti si impegnano a non adire a vie legali con giudici togati, ma di accettare il giudizio dei giudici federali.

22) AVVERTENZE

In caso di ritiro il concorrente è tenuto a informare tempestivamente il Comitato di Regata. Il C.d.R. si riserva di modificare in ogni momento le presenti istruzioni di regata quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.