



Circolo Velico Riminese 6^ Rimini- Gagliola –Sansego-Rimini

6 – 7 – 8 Settembre 2019

La “Rimini Gagliola Sansego Rimini”, in seguito denominata RIGASA RIMINI 6^ edizione è organizzata dal Circolo Velico Riminese, Associazione Sportiva Dilettantistica in collaborazione con le Istituzioni Riminesi.

La finalità è di dare vita ad una competizione appassionante perché richiede tecnica e agonismo e dove la tattica gioca un ruolo fondamentale per la migliore scelta della rotta in base alle condizioni meteo marine che possono essere estremamente variabili in questo tratto dell'Adriatico.

L'Autorità Organizzatrice è l'Associazione Sportiva Dilettantistica CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto 147/a – 47900 Rimini - Tel 0541 51227 Cell. 3206122525 **e-mail:** segreteria@cvr-rimini.net **sito web:** www.circolovelicoriminese.com

Il Comitato Organizzatore della “RIGASA” è presieduto da Roberta Mazza, presidente del Circolo Velico Riminese.

Parte delle quote di iscrizione alla regata saranno devolute all'Associazione di volontariato “Oltre la Ricerca” che sostiene la ricerca contro il tumore al pancreas (www.oltrelaricerca.org)

1 REGOLAMENTI

La “RIGASA” sarà governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:

- Regolamento di Regata WS;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio per tutta la durata dell'evento;
- Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC);
- Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche al Bando di Regata apportate dal Comitato Organizzatore, dal Comitato di Regata o dal Comitato delle Proteste;
- Per le classi Monotipo saranno in vigore i rispettivi regolamenti di classe;
- Dalle ore 19.30 alle ore 6.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2;
- Prescrizioni delle autorità marittime nazionali (italiane e croate);

Tutti i concorrenti sono tenuti a rispettare il Codice di Comportamento Etico – Sportivo della Federazione Italiana Vela.

Si fa presente che la regata si svolgerà anche in acque straniere.

2 PUBBLICITÀ

2.1 Ai sensi della Regulations 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell'eventuale Sponsor dell'Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità WS

2.2 I materiali, qualora presenti saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

2.3 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, contrastanti con i principi previsti nel Codice di Comportamento etico – sportivo della Fiv. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

2.4 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

3 IMBARCAZIONI AMMESSE - EQUIPAGGIO

3.1 Sono ammesse le imbarcazioni cabinati a vela e i multiscafi. Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt. 8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili. Le imbarcazioni dovranno essere abilitate alla navigazione d'altura ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione "CE". Tutte le imbarcazioni dovranno soddisfare pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile.

3.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa. Devono essere in possesso di un valido certificato ORC International e Club per l'anno in corso se iscritte alla regata nella divisione ORC. **Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00)**, che sia valida anche per la partecipazione alle regate. Per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d'Altura 2019.

3.3 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità W.S). Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

3.4 Lo skipper di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di **Categoria 3** ed è vivamente raccomandato che lo stesso skipper ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.

3.5 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o di altro omologo ente internazionale. I concorrenti italiani, ancorché facenti parte di equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.

3.6 Si richiama, in particolare, l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS, che recita: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."** e sulla Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando"**.

4 DIVISIONI

4.1 Open: Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- ALFA fino a 8.00 mt.
- BRAVO da mt. 8:01 a mt. 10:00
- CHARLIE da mt. 10:01 a mt. 11:50
- DELTA da mt. 11:51 a mt. 13:00
- ECHO da mt. 13:01 a mt. 15:00
- FOX TROT oltre 15 mt.

Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt. 8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili.

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

4.2 Divisione equipaggio doppio: le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo solo due persone di equipaggio. Sarà formata una classifica in tempo reale secondo la seguente lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

RIGASA X 2

- ALFA fino a 8.00 mt.
- BRAVO da mt. 8:01 a mt. 10:00
- CHARLIE da mt. 10:01 a mt. 11:50
- DELTA da mt. 11:51 a mt. 13:00
- ECHO da mt. 13:01 a mt. 15:00
- FOX TROT oltre 15 mt.

Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt. 8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili.

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici. Ogni imbarcazione, anche se il proprio certificato di navigazione permette di avere un equipaggio minimo di una persona, potrà regatare, in ogni caso, con almeno due membri di equipaggio a bordo.

4.3 Divisione ORC: Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità. La redazione della classifica in tempo compensato rating ORC International e Club sarà con il GPH (OSN per la categoria per due). Verrà stilata una classifica con il sistema di punteggio come previsto dall'appendice A del Regolamento di regata: **sistema punteggio minimo**.

5 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

5.1 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi così costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

5.2 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

5.3 Le imbarcazioni della Classe Fox Trot, ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così a tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata.

5.4 Classi Monotipo: Per la costituzione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti con le stesse caratteristiche ovvero di stesso modello e cantiere.

5.5 Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe "raggruppamento" deve essere presentata una apposita

domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

5.6 Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Gran Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, e siano caratterizzate da almeno 4 attrezzature proprie per una facile crociera quali rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, ponte in teak completo, salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato, desalinizzatore, bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto, bulbo in ghisa, alberatura senza rastrematura, elica a pale fisse, vele di tessuto a bassa tecnologia, o anzianità di varo ultra ventennale.

5.7 Per le imbarcazioni che partecipano alla regata con sistema di compenso ORC International o Club saranno costituite classi come previsto dalla **Normativa 2019 per la Vela d'Altura**.

6. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI

6.1 Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile e in possesso delle dotazioni come specificate in appendice A del presente bando. Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'eventuale ispezione all'ormeggio assegnato nel porto di Rimini, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 11.00 del giorno della regata**. In caso di ritardo, il Comitato potrà applicare una penale sino all'ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell'imbarcazione ritardataria.

6.2 Le imbarcazioni potranno anche essere ispezionate in merito alla conformità con il loro certificato di stazza.

6.3 Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni.

7. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

7.1 Le barche che effettueranno l'iscrizione, come indicato al punto 7.2, entro il giorno **31 luglio 2019** avranno diritto ad uno sconto del 25%.

7.2 Una richiesta di iscrizione dovrà essere fatta sul modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice, allegato al presente bando o riportato sul sito web ufficiale www.circolovelikoriminese.com con la documentazione indicata al successivo punto 7.3. Una richiesta di iscrizione può essere inviata per posta o via e-mail all'indirizzo segreteria@cvr-rimini.net.

7.3 L'iscrizione deve essere perfezionata **presso la segreteria del Circolo Velico Riminese, entro e non oltre le ore 10:00 del giorno 5 settembre 2019.**

L'iscrizione si intenderà perfezionata con il versamento della quota di iscrizione effettuata mediante bonifico bancario a Banca Prossima codice **IBAN IT42 G0306909606100000133877** e dall'invio all'Autorità Organizzatrice della seguente documentazione:

- Copie aggiornate dei Certificati di Stazza. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta ad eccezione dei casi di correzione di un autentico errore o del risultato di una protesta di stazza.
- Polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00 con estensione alle regate (dovrà essere allegata la copia del contratto dalla quale si evince l'estensione ovvero dichiarazione rilasciata dalla compagnia assicuratrice)
- Lista equipaggio con tessere FIV per gli equipaggi italiani, o equipollente per equipaggi stranieri.

- COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITA' DI CIASCUN COMPONENTE DELL'EQUIPAGGIO;
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando.
- Dichiarazione liberatoria della responsabilità.
- Rinuncia di diritti fotografici e mediatici.
- Licenza di esposizione pubblicità, ove ricorra.

7.4 Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00.

7.5 Lo Skipper dovrà registrarsi presso la Segreteria Regate e fornire i documenti richiesti dal Comitato Organizzatore. La lista equipaggio deve essere firmata da tutti i componenti l'equipaggio. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni e del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore.

8. QUOTA ISCRIZIONE

8.1 Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti:

• ALFA	fino a 8.00 mt.	Euro 130,00
• BRAVO	da mt. 8:01 a mt. 10:00	Euro 180,00
• CHARLIE	da mt. 10:01 a mt. 11:50	Euro 230,00
• DELTA	da mt. 11:51 a mt. 13:00	Euro 280,00
• ECHO	da mt. 13:01 a mt. 15:00	Euro 330,00
• FOX TROT	Oltre 15.00 mt.	Euro 400,00

RIGASA X2

• ALFA	fino a 8.00 mt.	Euro 80,00
• BRAVO	da mt. 8:01 a mt. 10:00	Euro 130,00
• CHARLIE	da mt. 10:01 a mt. 11:50	Euro 180,00
• DELTA	da mt. 11:51 a mt. 13:00	Euro 230,00
• ECHO	da mt. 13:01 a mt. 15:00	Euro 280,00
• FOX TROT	oltre 15 mt.	Euro 350,00

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro dei gadget, l'ormeggio presso il Circolo Velico Riminese (vedi punto 18 FACILITAZIONI).

8.2 Un'imbarcazione può chiedere di partecipare sia alla divisione OPEN sia alla divisione ORC International o Club.

9. PERCORSO

9.1 Rimini – scoglio della Gagliola - Isola del Sansego – Rimini. Il passaggio dei concorrenti alle isole, sarà precisato nelle Istruzioni di Regata.

9.2 La partenza della "RI.GA.SA" è fissata per le **ore 17.00 del giorno 06 settembre 2019.**

9.3 Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro:

> le ore **07.00 del giorno 9 settembre 2019.**

Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

10. STAZZE

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

11.1. Saranno a disposizione presso la Segreteria del Circolo Velico Riminese dalle ore 15.00 del giorno Giovedì 05 settembre 2019. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

12.1 Le classifiche saranno stilate applicando l'appendice A del Regolamento di Regata, sistema punteggio minimo.

12.2 Le classifiche Open e equipaggio doppio saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

12.3 Per la redazione della Classifica in tempo compensato, rating ORC International e Club, sarà applicata l'opzione "Time on Distance".

12.4 Sarà stilata una classifica per ogni classe o raggruppamento.

13 VARIANTI ALLE REGOLE

13.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.

13.2 E' consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

14 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

14.1 Motore Il C.O. si riserva la facoltà di piombare i motori e verrà resa nota con apposito comunicato. In tal caso i concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura, descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile, il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere l'imbarcazione dalla Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

13.2 Apparati radio Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

13.3 Qualora venisse richiesto dal C.O., le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno consentire l'imbarco di apparecchiature di rilevamento elettronico del punto nave.

15. COMUNICAZIONI

15.1 Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

16 BRIEFING

16.1 Briefing sulla regata – Un briefing sulla regata sarà tenuto per i concorrenti il giorno **venerdì 06 settembre alle ore 11.00** presso il Circolo Velico Riminese.

16.2 Presenza – Almeno due componenti dell'equipaggio di una imbarcazione che intende concorrere alla regata "RIGASA" devono essere presenti per tutta la durata dei briefing. E' vivamente raccomandato che il Comandante ed il Navigatore siano presenti.

17 PREMI

17.1 ALFA

I premi saranno così assegnati:

- Un premio speciale all'imbarcazione che taglierà per prima il traguardo dopo aver completato il percorso di regata;
- Un premio per il primo classificato in tempo reale di ogni classe.
- Un premio al secondo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno 3 iscritti;
- Un premio al terzo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno 4 iscritti;

17.2 Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riuscisse a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio della Isola del Sansego, la classifica relativa sarà formata in base ai passaggi registrati ai predetti punti.

17.4 Tempo compensato

Premio al primo, secondo e terzo arrivato per ogni classe del rating ORC International o Club.

17.5 Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

17.6 La premiazione avrà luogo **sabato 14 settembre 2019** presso la sede del Circolo Velico Riminese. L'ora sarà resa nota con apposito comunicato e pubblicata sul sito del Circolo Velico Riminese avente efficacia di comunicato ufficiale.

18 FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Canale di Rimini e Marina di Rimini a partire dal 1 settembre 2019 e sino al successivo 15 settembre 2019. Si raccomanda di comunicare al Circolo Velico Riminese con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.

19 RESPONSABILITÀ

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia a riverse:

“Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata W.S (RRS) 2017 -2020, dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti. Concordo sul fatto che l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla “RIGASA”, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione. Accetto anche di assumermi qualsiasi ed ogni responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a me stesso o ai miei beni a terra o in mare in conseguenza della mia partecipazione alla regata e sollevo da qualsiasi responsabilità e sono disposto ad indennizzare sulla base di una piena indennità e considerare inoffensivi

l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti, sponsor e loro rappresentanti nei riguardi di qualsiasi rivendicazione possa presentarsi.

Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata W.S: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua".

In ogni caso, concordo sul fatto che l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti e loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. "

20 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "RIGASA" e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore