



Circolo Velico Riminese

10° Regata Rimini - Gagliola - Sansego - Rimini RI.GA.SA.

8-9-10 settembre 2023

BANDO DI REGATA

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1 ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'ASD CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto 147/a – 47900 Rimini

Tel.054151227

Cell.3206122525 e-mail:
segreteria@cvr-rimini.net sito.
www.circolovelicoriminese.com

bamar **antal**

DECATHLON



Il Comitato Organizzatore della "RI.GA.SA" è presieduto da Leonardo Bernardini, presidente del Circolo Velico Riminese.

Annotazioni:

L'annotazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1 (a).

2 REGOLE

La "RI.GA.SA" sarà governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- b) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 21.00 alle ore 06.00 CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- c) Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria 3 con zattera di salvataggio.
- d) Normativa d'Altura FIV 2023
- e) Regolamenti IMS-ORC.
- f) Sarà in vigore la regola sperimentale DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.
- g) Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.cnsm.org, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica in conformità conforme alla RRS 89.2(a).
- h) Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali.

COVID-19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ci sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

i) Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Questo modifica la RRS 52.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti dal 6 Settembre sul sito del Circolo Velico Riminese e sul sito di Racing Rules of Sailing <http://www.racingrulesofsailing.org/events/5953>

Per le comunicazioni con la segreteria di regata, contattare il 3206122525 o all'indirizzo e-mail segreteria@cvr-rimini.net.

4 COMUNICATI

4.1 La bacheca ufficiale è il notice board del Racing Rules of Sailing.
<http://www.racingrulesofsailing.org/events/5953>

4.2 [DP] Tutte le barche devono avere una radio VHF in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o

bamar

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



MARINA DI RIMINI
MARTINA D'ELITE



sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

4.3 Qualora venisse richiesto dal C.O., le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno consentire l'imbarco di apparecchiature di rilevamento elettronico del punto nave.

4.4 [DP] Dal primo segnale di Avviso, sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4.5 In acqua, il comitato di regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF. Il canale sarà indicato nelle IdR.

4.6 In caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti. Par. 16.2 Normativa d'Altura 2023

4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 Sono ammesse le imbarcazioni cabinati a vela e i multiscafi. Il C.O. potrà ammettere, insindacabilmente, le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiori a mt.8,00 solo se di Categoria di progettazione B o equivalenti o comunque se inaffondabili. Le imbarcazioni dovranno essere abilitate alla navigazione d'altura ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione "CE".

4.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa. Non sono ammessi equipaggi con un solo componente. Se iscritte alla regata nella divisione ORC.devono essere in possesso di un valido certificato ORC International e Club per l'anno in corso.

4.3 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità W.S). Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

4.6 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o di altro omologo ente internazionale, con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.

4.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite CONINET FEDERVELA entro e non oltre il 02/09/23 e andranno perfezionate entro le ore 12 del giorno 06/09/2023 presso la segreteria.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Velico Riminese A.S.D – IBAN IT42 G0306909606100000133877 Indicando in causale : Iscrizione RiGaSa, Numero Velico e\o Nome Imbarcazione

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@cvr-rimini.net indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura 2023;
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);

bamar

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



MARINA DI RIMINI
MARTINA DI RIMINI



- Copia di un documento di identità di ciascun componente dell'equipaggio;
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando;
- Certificato Orc 2023 per chi compete anche in ORC;
- Certificato OSR in corso di validità per almeno un membro dell'equipaggio che compete X2;
- Richiesta di Ospitalità imbarcazione presso il Porto o il Marina di Rimini (vedi punto 20 Facilitazioni).

4.7 Chi avrà inviato la documentazione non completa, non leggibile, non idonea dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

4.8 Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00.

4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve completare tutti i requisiti di registrazione e pagare tutte le tasse.

5. QUOTA ISCRIZIONE.

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti:

- | | |
|---|----------|
| • Classe Mini sino a mt 8.00 | Euro 200 |
| • Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00 | Euro 250 |
| • Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00 | Euro 300 |
| • Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00 | Euro 350 |
| • Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00 | Euro 400 |
| • Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00 | Euro 450 |
| • Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00 | Euro 500 |
| • Classe Maxi oltre 14.00 | Euro 600 |

RIGASA X2 e ORC X2

- | | |
|---|----------|
| • Classe Mini sino a mt 8.00 | Euro 130 |
| • Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00 | Euro 180 |
| • Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00 | Euro 230 |
| • Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00 | Euro 280 |
| • Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00 | Euro 330 |
| • Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00 | Euro 380 |

bamar

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



MARINA DI RIMINI
MARTINA D'ELITE



- Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00 Euro 430
- Classe Maxi oltre 14.00 Euro 530

6 PUBBLICITÀ

6.1 Ai sensi della Regulations 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell'eventuale Sponsor dell'Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità WS 11.2 I materiali, qualora presenti saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

6.2 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, contrastanti con i principi previsti nel Codice di Comportamento etico – sportivo della FIV. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

6.3 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

7. PROGRAMMA

Il briefing sulla regata si terrà presso la sede del CVR e sarà oggetto di comunicato sul notice board e diretta sui social del Circolo Velico Riminese.

Venerdì 8 Settembre 2023	ore 10,00 Briefing
	ore 12,00 Ispezione imbarcazioni
	ore 15,00 Segnale di Avviso
Domenica 10 Settembre	ore 19:30 Premiazioni e Cena per tutti gli equipaggi

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro:

➤ le ore 18.30 del giorno 10 settembre 2023

Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

7.1 Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riuscisse a completare entro il tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio della Isola del Sansego.

7.2 Tutte le imbarcazioni dovranno compilare il modulo di osservanza indicando:

- rilevamento dello scoglio della Gagliola per 180° e orario GPS, imbarcazione precedente e successiva ove possibile.
- rilevamento del faro del Sansego per 180° e orario GPS, imbarcazione precedente e successiva ove possibile.

8 DIVISIONI

Per tutte le Classi, nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate o non strutturali, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma,



timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

8.1 Open: Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Mini sino a mt 8.00
- Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00
- Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00
- Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00
- Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00 □ Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00
- Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00
- Classe Maxi oltre 14.00

8.2 Divisione equipaggio doppio: le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo solo due persone di equipaggio. Almeno uno dei due partecipanti deve essere in possesso di un certificato di Sicurezza in Mare OSR in corso di validità. Sarà formata una classifica in tempo reale secondo la seguente lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

RIGASA X 2

- Classe Mini sino a mt 8.00
- Classe Alfa da mt 8.01 a mt 9.00
- Classe Bravo da mt 9.01 a mt 10.00
- Classe Charlie da mt 10.01 a mt 11.00
- Classe Delta da mt 11.01 a mt 12.00
- Classe Echo da mt 12.01 a mt 13.00
- Classe Foxtrot da mt 13.01 a mt 14,00
- Classe Maxi oltre 14.00

Ogni imbarcazione, anche se il proprio certificato di navigazione permette di avere un equipaggio minimo di una persona, in ogni caso, dovrà regatare, con almeno due membri di equipaggio a bordo.

8.2 Divisione ORC: Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità. La redazione della classifica in tempo compensato rating ORC International e Club sarà con il APH (ALL PURPOSE TOD) Verrà stilata una classifica con il sistema di punteggio come previsto dall'appendice A del Regolamento di regata: sistema punteggio minimo.

8.3 Divisione ORC X 2 Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità, a bordo solo due membri di equipaggio. La redazione della classifica in tempo compensato rating ORC International e Club sarà con OSN. Verrà stilata una classifica con il sistema di punteggio come previsto dall'appendice A del Regolamento di regata: sistema punteggio minimo.

9 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

9.1 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi così costituite secondo un proprio specifico regolamento



nazionale e/o internazionale.

9.2 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

9.3 Le imbarcazioni della Classe Fox Trot e Maxi ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così a tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata.

9.4 Classi Monotipo: Per la costituzione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno tre imbarcazioni concorrenti con le stesse caratteristiche ovvero di stesso modello e cantiere.

9.5 Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe “raggruppamento” deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

9.6 Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la “Classe Gran Crociera” le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, e siano caratterizzate da almeno 4 attrezzature proprie per una facile crociera quali rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, ponte in teak completo, salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena di peso adeguato, desalinizzatore, bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto, bulbo in ghisa, alberatura senza rastrematura, elica a pale fisse, vele di tessuto a bassa tecnologia, o anzianità di varo ultra ventennale.

9.7 Per le imbarcazioni che partecipano alla regata con sistema di compenso ORC International o Club saranno costituite classi come previsto dalla Normativa 2023 per la Vela d'Altura.

In mancanza di un numero minimo per comporre più classi, le imbarcazioni saranno accorpate in una unica classe.

10 PERCORSO

Rimini – scoglio della Gagliola - Isola del Sansego – Rimini. Il passaggio dei concorrenti alle isole sarà precisato nelle Istruzioni di Regata. (Vedere pianetti allegati)

11. PENALIZZAZIONE

Per le imbarcazioni classificate OCS, UFD, BFD, sarà in vigore la regola sperimentale DR21-01 di World Sailing. Ciò modifica la definizione di partenza come segue:

Partenza. Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di prepartenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30,1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato prepartenza verso il lato di percorso

- a) al momento del suo segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 15 secondi prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa può tornare verso il lato di prepartenza della linea per ottemperare al punto (a) , ma se non lo fa la penalità sarà pari al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3

12. PUNTEGGIO

12.1 Le classifiche saranno stilate applicando l'appendice A del Regolamento di Regata, sistema punteggio minimo.

bamar

antal

DECATHLON



stileclettico
SailExperience



MARINA DI RIMINI
MARTINA D'ELITE



12.2 Le classifiche Open ed equipaggio doppio saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

12.3 Sarà stilata una classifica per ogni classe o raggruppamento.

13. ISPEZIONI E ATTREZZATURE

13.1 Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile e in possesso delle dotazioni come specificate all'allegato A del presente bando.

13.2 Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'eventuale ispezione de all'ormeggio assegnato nel porto di Rimini, a disposizione del Comitato Tecnico e con la presenza obbligatoria a bordo di uno dei membri dell'equipaggio, al più tardi entro le ore 12.00 del giorno della regata. In caso di ritardo, il Comitato potrà applicare una penale sino all'ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell'imbarcazione ritardataria.

13.3 Il Comitato Tecnico, direttamente o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni prima, durante e dopo le regate.

14. RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato tecnico.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

15.1 Il respiratore subacqueo e i grembiuli di plastica o equivalenti non devono essere utilizzati intorno alle barche a chiglia dalle ore 12,00 del 8/9/2023 alle ore 18 del 10/9/2023.

15.2 Le barche a chiglia non devono essere pulite sotto la linea di galleggiamento in alcun modo dalle ore 12,00 del 8/9/2023 alle ore 18 del 10/9/2023

16 PROTEZIONE DEI DATI

Come previsto dall' Art. 13 e 14 Reg.UE 679/2016.

17 DRONI DEI PARTECIPANTI

[DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

18 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Motore Il C.O. si riserva la facoltà di piombare i motori. La decisione e verrà resa nota con apposito comunicato. In tal caso i concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura, descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile, il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio,

bamar

antal

DECATHLON



escludere l'imbarcazione dalla Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

19 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.”

20 SMALTIMENTO RIFIUTI

I rifiuti dovranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali ove possibile o depositati all’arrivo secondo le prescrizioni locali

21 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00), che sia valida anche per la partecipazione alle regate. Per le prove d’altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un’adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell’equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d’Altura 2023.

22 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”

23 PREMI

23.1 OVERALL Un premio speciale all’imbarcazione che taglierà per prima il traguardo dopo aver completato il percorso di regata;

23.2 Divisione Open e Open X2

- Un premio per il primo classificato in tempo reale di ogni classe.
- Un premio al secondo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno quattro iscritti;
- Un premio al terzo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno cinque iscritti;

23.4 Divisione ORC X2

Decathlon Savignano, da sempre vicino al mondo della nautica e partner della scuola vela “Luciano Pedulli” del Circolo Velico Riminese mette a disposizione un ricco montepremi in buoni acquisto per abbigliamento e attrezzatura sportiva per il podio della classe ORC X2.

24.3 Divisione ORC XTUTTI

- Un premio per il primo classificato in tempo compensato.
- Un premio al secondo classificato in tempo compensato
- Un premio al terzo classificato in tempo compensato

bamar

antal

DECATHLON



24.5 Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

25 FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del Marina di Rimini a partire dal 01/09/2023 e sino al successivo 18/09/2023. Rimangono escluse le tasse di soggiorno, smaltimento rifiuti e quant'altro dovuto. Si raccomanda di comunicare al Circolo Velico Riminese con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.

26 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento da parte del Circolo velico Riminese. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

Il Comitato Organizzatore



Allegato A

RI.GA.SA 2023
PRESCRIZIONI SPECIALI W.S.
PER LA VELA D'ALTURA
2022/2023

(da inviare via mail segreteria@cvr-rimini.net compilato come richiesto all'atto dell'iscrizione alla regata)

Il sottoscritto _____ armatore/skipper (cancellare l'opzione da non considerare)
dell'imbarcazione (nome dell'imbarcazione) _____ contraddistinta dal N.
Velico _____

DICHIARA

sotto la propria responsabilità di essere a conoscenza delle prescrizioni e di avere a bordo dell'imbarcazione tutte le dotazioni di sicurezza come previsto dalle prescrizioni speciali per l'altura 2022/2023.

Dichiara altresì di essere a conoscenza del fatto che, come da bando di regata, qualora in seguito a eventuale controllo predisposto dal CdR o dal C.O. della "RI.GA.SA" si dovesse riscontrare una qualunque irregolarità rispetto a quanto previsto, l'imbarcazione medesima potrà incorrere nella squalifica dalla regata.

In fede _____

bamar

antal

DECATHLON

