

[Digitare il testo]



**Yacht Club Rimini**

# MEDIOLANUM CUP 2022

4° EDIZIONE 

organizzato da

**CIRCOLO VELICO RIMINESE**

in collaborazione con

**YACHT CLUB RIMINI**

## SABATO 17 SETTEMBRE 2022

### BANDO DI REGATA

#### 1 COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica, con la collaborazione di Yacht Club Rimini, ed il Patrocinio del Comune di Rimini e Del Coni Rimini

Via Destra del Porto,147/A –Rimini

Tel: 0541 51227 mobile 3206122525



[Digitare il testo]

Sito internet: [www.circolovelicoriminese.com](http://www.circolovelicoriminese.com)

e-mail : [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net)

## 2. Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

## 3. Regolamenti Applicati

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 - 2024
- Il presente Bando.
- Le istruzioni di regata che in caso di contrasto con il bando di regata avranno prevalenza, ciò modifica la regola 63.7
- Eventuali successive modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Le regole delle rispettive classi
- Normativa federale per vele d'altura 2022.
- Le prescrizioni delle autorità marittime
- Le prescrizioni speciali previste dall'ORC per le regate appendice B delle OSR con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF fisso o palmare e motore funzionante
- La normativa di legge relativa alle dotazioni di sicurezza.

## 4. Briefing e Istruzioni di regata

Il briefing Skipper si terrà sabato 17 settembre 2022 ore 09:30 presso il Circolo Velico Riminese.

Le istruzioni saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria o sul sito Internet del CVR a partire da giovedì 15 SETTEMBRE 2022.

### 4.1 Comunicazioni

***Come bacheca ufficiale per la pubblicazione delle Istruzioni di Regata, l'esposizione degli avvisi e delle classifiche sarà utilizzato Racing Rules of Sailing.***

[DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale ufficiale della regata 72.

In acqua, il Comitato di Regata farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF. Il canale sarà indicato nelle Istruzioni di Regata.

[DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.



## 5. Imbarcazioni Ammesse

Sono ammesse barche dei seguenti raggruppamenti: Monotipi tutti, Orc, Libera, Vele Bianche.

Nel raggruppamento Libera potranno essere fatte ulteriori suddivisioni tra Crociera e Regata.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di tre barche. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Una classe monotipo potrà essere creata, su richiesta scritta di almeno 3 barche di quella classe. Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa verrà accorpata con la classe superiore.

Le barche stazzate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 WS "Esclusione di barche e concorrenti").

## 6. Suddivisione in raggruppamenti:

6.1. Raggruppamento LIBERA e MONOTIPI: Le imbarcazioni dei raggruppamenti LIBERA e MONOTIPI saranno suddivise nelle seguenti classi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

- Classe Mini da mt 6,50 a mt 8.99
- Classe Alfa da mt 9,00 a mt 10.00
- Classe Bravo da mt 10.01 a mt 11.00
- Classe Charlie da mt 11.01 a mt 12.00
- Classe Delta da mt 12.01 a mt 13.00
- Classe Echo da mt 13.01 a mt 14.00
- Classe Maxi oltre 14,01

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Per la costituzione di una classe all'interno di un raggruppamento deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco, abbiano arredi interni da crociera completi e alberatura senza rastrematura, salpa-ancore installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena di lunghezza e peso adeguato.

6.2. Raggruppamento ORC:



L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.

La Segreteria del Circolo Velico Riminese è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.

Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC per le regate corse sotto l'appendice B (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

Per le classifiche ORC a discrezione del Comitato Organizzatore potrà essere usato il metodo del ALL PRUPOSE TOD.

Per tutte le barche che si iscriveranno al raggruppamento ORC, verrà redatta anche la classifica in LIBERA, senza nessun aggravio di spesa.

### 6.3. Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche del raggruppamento Vele Bianche, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi di qualsiasi materiale, con l'esclusione quindi di Spinnaker, Gennaker, vele di forza non inferite.

-FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = 0,17x \text{LOA} x \sqrt[3]{S}$$

$$^3\sqrt{D}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \text{TEMPO REALE} \times \sqrt[10]{R+2,6}$$

10

## 7. Iscrizione

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Potale Fiv entro e non oltre GIOVEDI' 15 settembre 2022 alle ore 12.00, e andranno perfezionate entro le ore 12 del giorno 17/09/2022 presso la segreteria del CVR.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **Circolo Velico Riminese A.S.D - IBAN IT42 G0306909606100000133877** **Indicando in causale : Iscrizione MEDIOLANUM CUP, Numero Velico e\o Nome Imbarcazione.**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net) indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:



- Tessere Fiv aggiornate al 2022 di tutti i membri dell'equipaggio. E' obbligatorio per tutti i partecipanti il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso con visita medica valida per l'intera durata del campionato;
- Copia di un documento di identità di ciascun componente dell'equipaggio;
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Altura 2022. (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 per danni materiali e € 1.500.000,00 per danni alle persone) comprendente anche la clausola di estensione per la partecipazione alle regate.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando;
- Certificato Orc 2022 per chi compete anche in ORC;
- Eventuale richiesta di Ospitalità imbarcazione presso il Porto o il Marina di Rimini (vedi punto 16)

Le iscrizioni tardive, potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore e comunque sarà applicata una mora di Euro 50.

Sia per il raggruppamento vele bianche, sia per il raggruppamento LIBERA, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione; per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione buona fede sottoscritta dall'armatore. In caso di modifiche, dovrà essere dichiarata la LFT effettiva. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza.

Il comitato tecnico potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

#### **8. Tassa di Iscrizione**

L'iscrizione si considera perfezionata dopo la presentazione di tutti i documenti richiesti al precedente articolo 7 ed a seguito del pagamento della tassa di iscrizione in ragione della LTF:

Classe Mini	150 Euro
Classe Alfa	200 Euro
Classe Bravo	250 Euro
Classe Charlie	300 Euro
Classe Delta	350 Euro
Classe Echo	400 Euro



Classe Maxi	500 Euro
-------------	----------

Per le classi ORC e VELE BIANCHE la tassa di iscrizione è come da sopraccitata tabella, in funzione alla LFT. Prevista la partecipazione in categoria speciale di barche storiche ante '80

### **RIGASA + MEDIOLANUM CUP – SCONTO DEL 20%**

Per le imbarcazioni che parteciperanno alla Rigasa e Mediolanum Cup verrà applicato uno sconto del 20% di sconto sul totale delle due quote di iscrizioni. Per usufruire dello sconto il versamento delle quote alle due regate dovrà essere saldato attraverso un unico versamento al Circolo Velico Riminese.

### **9. Limitazioni per l'equipaggio**

La Regola 49 WS "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.

Per la Regola 51 WS "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.

Ogni barca dovrà essere dotata di un motore funzionante (in caso di motore fuoribordo l'elica e il piede del motore non devono sporgere fuori dallo scafo quando non in uso) adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.

E' vietato regatare con il bompreso esposto senza la vela di riferimento.

E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

### **10. Pubblicità, Immagine e media**

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto all'uso e alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione. Durante tutta la durata della manifestazione è prevista la presenza di un fotografo professionista per riprese audio - video e fotografie anche con l'utilizzo di droni. Una troupe televisiva sarà presente e restituirà immagini e riprese durante la serata conclusiva su maxi



schermo posizionato al Marina di Rimini. É prevista una conferenza stampa a cui sarà invitata la stampa nazionale e locale.

## **11. Luogo e Date**

Rimini, acque antistanti il Porto Canale, la regata prevede una singola prova, esposizione del segnale di avviso, per la prima prova, alle ore 11.00 Sabato 17 Settembre 2022.

## **12. Controlli di stazza**

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine della prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 200.00 per barche appartenenti alle classi olimpiche o a classi di derive in genere o a € 500.00 per le altre classi (ORC, cabinati ecc.), come da prescrizioni FIV per la vela d'altura.

## **13. Percorsi.**

Come da pianetti allegati alle istruzioni di regata.

## **14. Penalizzazioni.**

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44,1

## **15. Classifiche**

In tempo reale per tutte le classi LIBERA e MONOTIPI.

Una classifica in tempo compensato per le barche ORC.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 6.3 del presente bando.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento WS.

## **16. Facilitazioni ed ospitalità:**

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ormeggio per tutto il campionato dal MARINA DI RIMINI a partire da Lunedì 12 Settembre 2022 a Lunedì 19 Settembre 2022, **con un contributo di soli Euro 30,00 per oneri portuali.**

Per un servizio migliore, i partecipanti che hanno deciso di partecipare al campionato e usufruirne devono darne comunicazione e regolarizzare iscrizione e pagamento con almeno tre giorni di anticipo.

E' A DISPOSIZIONE DEI REGATANTI UNA GRUETTA POSTA AL MARINA DI RIMINI PER ALAGGIO E VARO DI NATANTI "MINIATURA". *SI PRECISA CHE IL CARRELLO NON POTRA' STAZIONARE NEL MARINA DI RIMINI.* PER INFORMAZIONI SULLE MODALITA' D'USO CONTATTARE LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO VELICO RIMINESE.



## 17. Protezione dei dati

Art. 13 e 14 Reg. UE 679/2016

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al Comitato Organizzatore e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento da parte del Circolo velico Riminese. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione

## 18. Clausola esonerativa di responsabilità

### 18.1 Responsabilità ambientale.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 19. Assicurazione.

**Ogni barca partecipante alla regata dovrà essere coperta da assicurazione RC, a copertura di danni a cose e verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa FIV.**

**Si precisa che la segreteria provvederà al controllo della documentazione: è onere dell'armatore presentare copia della polizza da cui risulti il massimale e l'estensione alle regate.**

**In mancanza della documentazione presentata non si procederà all'iscrizione al campionato.**

## 20. Premi

Classifica finale della regata: sarà premiato il 1° arrivato di ogni classe se la classe avrà fino a 2 iscritti, verranno premiati il 1°, il 2° con tre ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di quattro iscritti.

Per la classe ORC verranno premiati il 1° 2° 3°, se presenti più di 4 imbarcazioni nello stesso raggruppamento e per la formazione di almeno tre classi le premiazioni avverranno come per la classe libera in oltre verrà premiato il primo classificato Overall ORC.



La premiazione si svolgerà il 17 settembre 2022; l'orario della premiazione sarà alle 18.30 circa.

Il C.O., a propria discrezione, potrà istituire dei premi aggiuntivi.

Si comunica ai regatanti che la presenza alla premiazione è cosa gradita, inoltre si ricorda che chiunque fosse assente alla premiazione senza motivo e abbia vinto un premio, lo stesso non verrà assegnato.

Premi: per il primo, secondo e terzo classificato di ogni classe verrà assegnato un trofeo.

Per il primo di classe è previsto un orologio.

Per il primo assoluto verrà assegnata la coppa Challenger e un orologio TAG Heuer Aquaracer.

Verranno estratti a sorte durante la serata un centinaio di premi offerti dagli sponsor.

## 21. RIGASA x MEDIOLANUM CUP

Costruire con le persone relazioni di profonda conoscenza, che durano nel tempo, fondate su lealtà, fedeltà e trasparenza con una consulenza personalizzata unica, con soluzioni efficaci che coprono tutto l'arco della vita delle persone. Questo è lo spirito che anima Banca Mediolanum da quest'anno partner di RIGASA che insieme al Wealth Advisor Alessandra Cellucci dell'ufficio dei promotori finanziari di Rimini crede fortemente nei valori del mondo della vela e mette a disposizione per una classifica unica *RIGASA - MEDIOLANUM CUP* (che partirà Venerdì 9 Settembre) un *notebook PC HP Pavillon 15* in palio per il primo classificato ORC.

Le imbarcazioni che parteciperanno a entrambe le manifestazioni avranno diritto ad uno sconto del 20% sull'iscrizione e potranno usufruire di ormeggio gratuito presso il Marina di Rimini che ospita gli eventi a partire da lunedì 5 settembre e fino a lunedì 19 settembre compresi.

## 22 Dichiarazione di rischio

**La RRS 3 cita: “ La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.”**

## 23 Sponsor e Partners

L'evento Mediolanum Cup 2022 è reso possibile grazie al contributo degli Sponsor. Main Sponsor dell'evento è Banca Mediolanum - Ufficio Promotori Finanziari di Rimini. Gli altri *sponsor* e *partners* ad oggi confermati sono Gioielleria Aldo Tamburini, Winelady, Winelivery, Clorofilla, LAB, Kenovo, Bottega nautica, Stile eclettico, Wood Santarcangelo. Sono in corso di definizione altre collaborazioni che saranno evidenziate *work in progress* sui canali web e social dell'evento.



## Main Sponsor



## Sponsor



## Partner



## Sponsor tecnici



## Patrocini

