



**RALLY VELICO DELL'ADRIATICO
1^ EDIZIONE
16 - 19 Giugno 2016**

**ISTRUZIONI REGATA
PARTE GENERALE
VALEVOLE PER TUTTE LE PROVE**

1) PREMESSA

Le presenti istruzioni di regata sono emesse ad integrazione e completamento del bando di regata. La composizione della Giuria e del Comitato di Regata saranno rese note con apposito comunicato.

2) CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Destra del Porto, 147/A - 47900 Rimini -
Tel. 0541 - 51227 Fax 0541 - 28777
e-mail: <http://www.circolovelicoriminese.com>

3) LOCALITA' E DATE

GIOVEDI' 16 GIUGNO 2016 – regata giornaliera di circa 25 Miglia, di cat. 4, con partenza dalle acque antistanti il Porto Canale di Rimini.

VENERDI' 17 GIUGNO 2016 – regata su boe, di cat. 4, che si svolgerà nelle acque antistanti il Porto Canale di Rimini. Potranno essere disputate fino ad un massimo di 3 prove.

SABATO 18 GIUGNO 2016 – Regata sul percorso “Rimini – Ancona – Rimini”, di cat. 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, con partenza dalle acque antistanti il Porto Canale di Rimini.

4) CLASSI AMMESSE

Come da bando di regata.

Le decisioni del Comitato Organizzatore in materia di raggruppamenti e classi sono inappellabili.

5) RAGGRUPPAMENTI

Come da Bando di Regata.

6) REGOLAMENTI

Saranno applicate

- Regolamento di Regata WS (ora World Sailing già ISAF)
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3 e 4
- Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC)
- Le Istruzioni di Regata di ogni regata
- Dalle ore 19.30 alle ore 4.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2.
- Eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione



Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000,00 valida anche per la navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate. Le imbarcazioni non in regola con l'assicurazione non verranno iscritte.

7) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva di effettuare controlli su misure, equipaggiamento e quant'altro ritenesse opportuno, prima e dopo ogni regata.

8) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Tutte le decisioni e le variazioni successivamente assunte dal Comitato Organizzatore, dal Comitato di Regata e dalla Giuria saranno rese note mediante comunicati affissi nell'apposito albo esposto presso la segreteria del Circolo.

Modifiche alle istruzioni di regata ed altri comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito sulla bacheca del Circolo.

Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente e saranno affissi all'Albo almeno 60 minuti prima della partenza della prima prova di ciascuna giornata.

Prima di partire per ogni regata i concorrenti sono tenuti perciò a consultare l'Albo di cui sopra.

La lettera "L" del C.I., accompagnata da un suono di tromba, issata nell'albero dei segnali a terra indicherà l'esposizione di un comunicato.

9) TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati per l'anno in corso e in regola con la visita medica.

10) PUNTEGGI

Come da Bando di Regata.



ISTRUZIONI REGATA

Regata di Giovedì 16 giugno 2016

1) LINEA DI PARTENZA

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 13.00.

Sul prolungamento del molo di levante verrà posizionata una boa a circa 500 mt e una boa di sicurezza in prossimità del molo, come da pianetto allegato B.

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul molo di levante e la boa di partenza.

2) PERCORSI

Regata di circa 25 miglia come da pianetto allegato A.

3) MODALITA' DI PARTENZA

Come da regola 26 del RRS.

4) ARRIVO

La linea di arrivo sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto in allegato C.

La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria dalla testata del molo di levante del Porto di Rimini per quattrocento metri fino alla boa di arrivo, come da allegato. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato.

Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo.

5) ARRIVO CON MALTEMPO

In caso di maltempo e impossibilità di mettere la boa di arrivo, la linea di arrivo è costituita dal prolungamento della palata con il fanale rosso, dell'ingresso del Porto di Rimini per trecento metri, come da pianetto allegato D. L'imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce rossa all'ingresso del porto al suo traverso di sinistra. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato.

Ove si presentassero all'arrivo condizioni di vento e di mare che impedissero un sicuro ingresso nel porto di Rimini, l'imbarcazione concorrente, dopo avere tagliato la linea di arrivo, aspetterà comunicazioni dal comitato di regata.

Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo.

6) TEMPO LIMITE

Entro le ore 21:00 del 16 giugno 2016

7) RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSI

Non sono previsti cambi e riduzioni di percorso.



8) PROTESTE

Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi al Reg. 61. Il limite di tempo per presentare la protesta sarà di un'ora dal termine della regata (ciò modifica la regola 61.3).

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa.

Al termine della prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura dell'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato.

9) APPARATO RADIO

I concorrenti sono invitati ad avere a bordo un apparato radio VHF. Il canale di ascolto per la regata è il "canale 72". A modifica della RR 41 il CDR potrà impartire istruzioni senza per questo infrangere tale regola.

10) PUNTEGGI E PREMI

Come da Bando.

Per ogni infrazione del Regolamento W.S. la Giuria si riserva, in sostituzione della squalifica, la facoltà di penalizzazioni sul tempo reale sino ad un massimo del 2% del tempo reale stesso.

11) RESPONSABILITÀ

I regatanti, ai sensi della regola 4 fondamentale del regolamento W.S. in vigore, sono gli unici responsabili della decisione di partecipare alla regata, pertanto gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose sia in terra che in mare in occasione delle regate.

12) CLAUSOLA COMPROMISSORIA

I concorrenti si impegnano a non adire a vie legali con giudici togati, ma di accettare il giudizio dei giudici federali.

13) AVVERTENZE

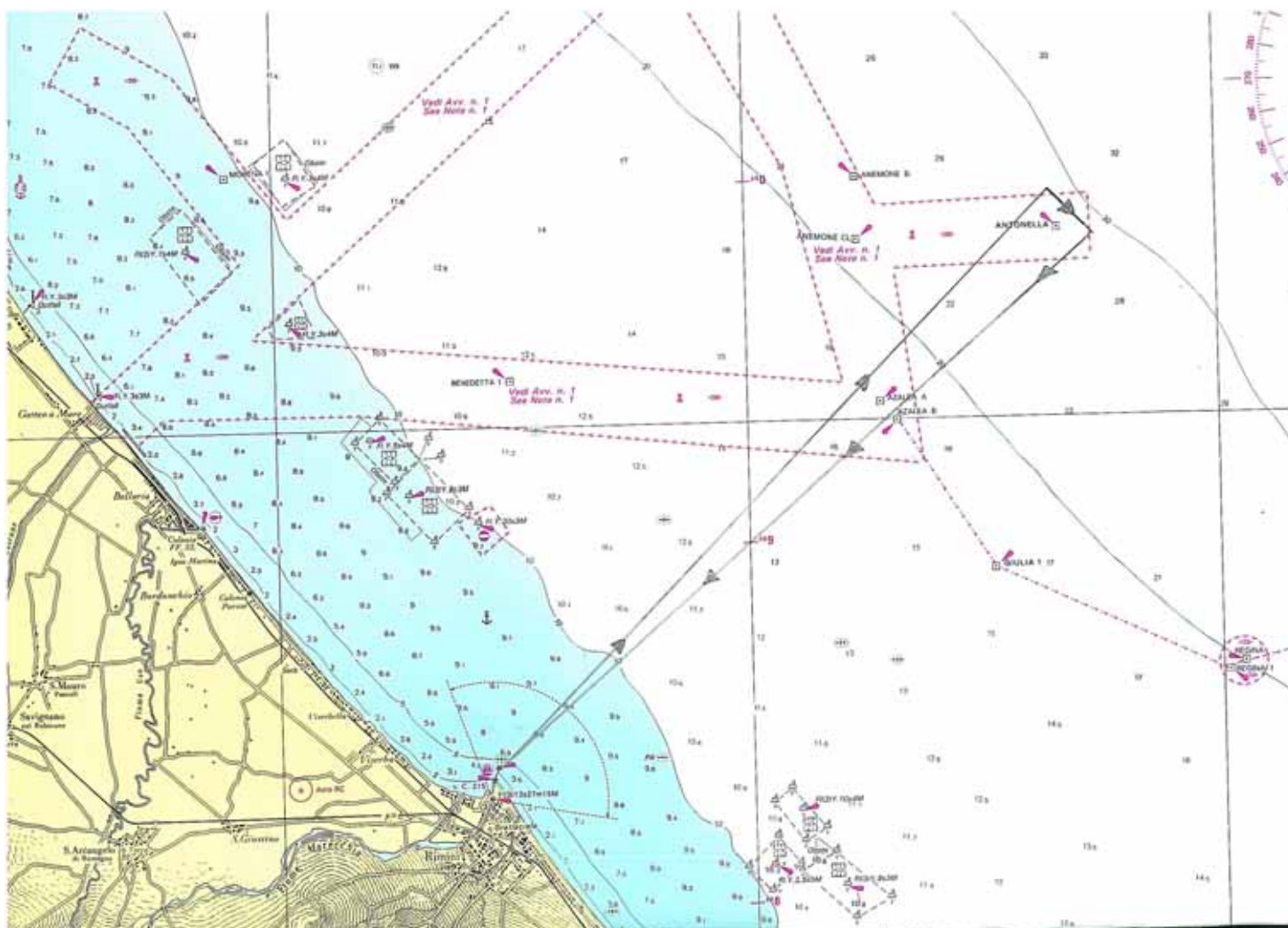
In caso di ritiro il concorrente è tenuto a informare tempestivamente il Comitato di Regata.

Il C.d.R. si riserva di modificare in ogni momento le presenti istruzioni di regata quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.



PIANETTO REGATA DEL GIORNO 16 GIUGNO 2016

(allegato A)



Partenza dal Porto di Rimini fino alla piattaforma ANTONELLA (coordinate 44° 12' 885 N – 012° 46' 610 E).

La piattaforma deve essere lasciata a destra.

Si ricorda che la navigazione nelle acque in prossimità delle piattaforme è regolamentata (non si può navigare a distanza inferiore di 500 mt dalle piattaforme).



ALLEGATO B



Boe:
boa 1 arancio;
boa 2 gialla.

La partenza è la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul molo di levante e la boa di partenza (boa n. 2)
La distanza tra la boa 1 e la boa 2 è di 500 metri circa.
La zona tra la testata del molo e la boa 1 è vietata alla navigazione.



ALLEGATO C



BOA DI ARRIVO:
boa 1 arancio;

La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria dalla testata del molo di levante del Porto di Rimini per quattrocento metri fino alla boa arancio.



ALLEGATO D



Arrivo con il maltempo:

la linea di arrivo è costituita dal prolungamento della palata con il fanale rosso, all'ingresso del Porto di Rimini per trecento metri.

L'imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce rossa all'ingresso del porto al suo traverso di sinistra.



ISTRUZIONI REGATA

Regate di Venerdì 17 giugno 2016

1) LINEA DI PARTENZA

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00.

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (come descritta nel pianetto allegato E).

Potranno essere disputate fino ad un massimo di tre prove.

2) PERCORSI

Regata su boe nello specchio di mare antistante il porto di Rimini, come da pianetto allegato E.

3) MODALITA' DI PARTENZA

Come da regola 26 del RRS.

4) LINEA DI ARRIVO

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e il gavitello di arrivo (come descritto nel pianetto allegato E).

5) NUMERO DI RICONOSCIMENTO

Tutti concorrenti dovranno esporre a prua e a destra, il numero di riconoscimento, assegnato dal C.O., che dovrà essere ritirato presso la segreteria del C.V.R., durante il briefing previsto per le ore 10 del giorno 17 giugno o prima della partenza PENA LA SQUALIFICA.

6) TEMPO LIMITE

Ore 18.00 per tutte le classi. Il Tempo limite per ogni prova è fissato in centoventi (120) minuti, le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo oltre tale limite saranno classificate DNF.

7) RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSI

Sono previsti cambi e riduzioni di percorso.

8) SEGNALE DI PERICOLO

"N" sopra "INTELLIGENZA", segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata e appoggiato da 3 segnali acustici, significa: tutte le regate iniziate sono interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto a ridosso più vicino.

9) PROTESTE

Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi al Reg. 61. Il limite di tempo per presentare la protesta sarà di un'ora dal termine dell'ultima prova di giornata (ciò modifica la regola 61.3).

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa.

Dopo l'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura dell'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato.

10) APPARATO RADIO

I concorrenti sono invitati ad avere a bordo un apparato radio VHF. Il canale di ascolto per la regata è il "canale 72". A modifica della RR 41 il CDR potrà impartire istruzioni senza per questo infrangere tale regola.



11) PUNTEGGI E PREMI

Come da Bando.

12) RESPONSABILITÀ

I regatanti, ai sensi della regola 4 fondamentale del regolamento W.S. in vigore, sono gli unici responsabili della decisione di partecipare alla regata, pertanto gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose sia in terra che in mare in occasione delle regate.

13) CLAUSOLA COMPROMISSORIA

I concorrenti si impegnano a non adire a vie legali con giudici togati, ma di accettare il giudizio dei giudici federali.

14) AVVERTENZE

In caso di ritiro il concorrente è tenuto a informare tempestivamente il Comitato di Regata.

Il C.d.R. si riserva di modificare in ogni momento le presenti istruzioni di regata quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

IL COMITATO DI REGATA

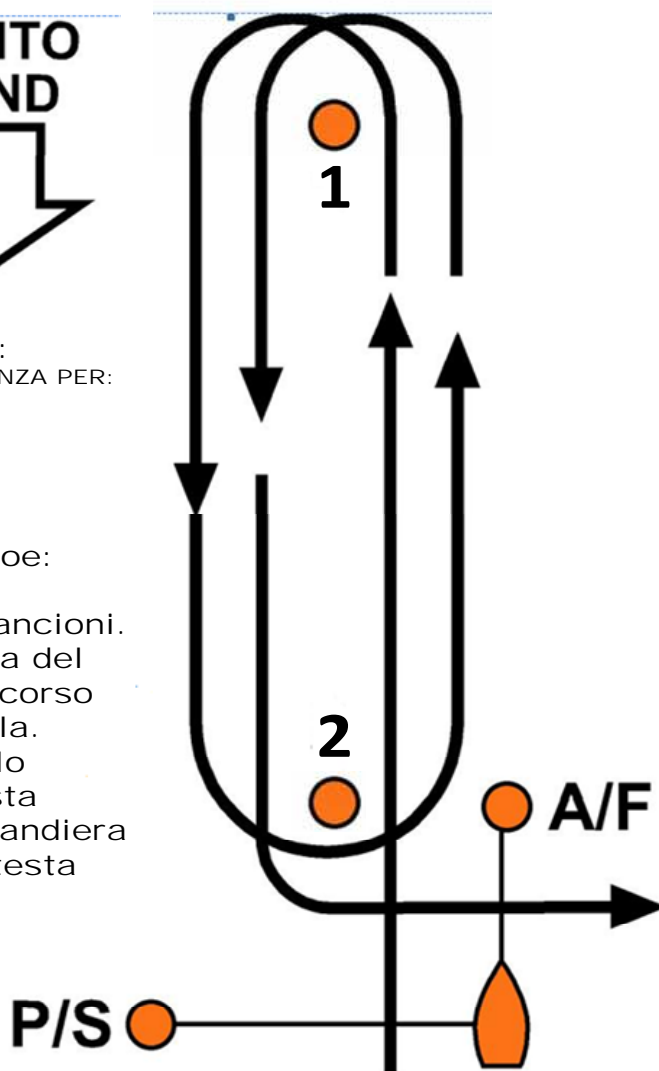


ALLEGATO E



ALLEGATO A:
PIANETTO PARTENZA PER:
ORC,
LIBERA E
MONOTIPI.

Descrizione Boe:
boa 1 boa 2
cilindriche arancioni.
partenza e boa del
cambio di percorso
cilindrica gialla.
Arrivo gavitello
bianco con asta
arancione e bandiera
arancione in testa



PERCORSO : P/S - 1 - 2 - 1 - 2 - A/F



ISTRUZIONI REGATA RIMINI ANCONA RIMINI 18 – 19 GIUGNO 2016

1) REGOLAMENTI

Per ogni infrazione del Regolamento W.S. la Giuria si riserva, in sostituzione della squalifica, la facoltà di penalizzazioni sul tempo reale sino ad un massimo del 2% del tempo reale stesso.

2) AMMISSIONE, ISCRIZIONE E ORMEGGIO

Le imbarcazioni concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore alla Banchina del Porto di Rimini, dalle ore 09:00 di sabato 18 giugno 2016, con equipaggio a bordo, pronte per le verifiche tecniche che dovranno essere espletate non oltre le ore 12.00 del giorno della regata.

L'iscrizione si ritiene perfezionata da parte del Comitato Organizzatore al ricevimento di tutta la documentazione richiesta.

Alle imbarcazioni che si presenteranno in ritardo alle verifiche, il Comitato Organizzatore potrà applicare una penalità pecuniaria fino ad un massimo pari all'importo della quota d'iscrizione. Nei casi più gravi, potrà decidere la non ammissione alla regata. Gli skipper sono tenuti a presentare al Comitato Organizzatore, la lista equipaggio definitiva, entro le ore 12:00 del giorno precedente la partenza.

3) DIVIETI E PRESCRIZIONI

Il motore potrà essere utilizzato in regata solo per la carica delle batterie, per il funzionamento delle pompe di sentina e per il verricello dell'ancora e per i water ballast.

Per la piombatura dei motori le imbarcazioni concorrenti dovranno presentarsi alle verifiche con gli organi di trasmissione predisposti alla piombatura; se detta predisposizione non fosse ritenuta agevole ed idonea dal Comitato Organizzatore, potrà anche non essere ammessa alla partenza.

In deroga all'art 51 - parte IV del Regolamento W.S., sono ammessi i "water-ballast".

A parziale modifica della regola W.S. 45 - parte IV, in caso di necessità e di documentabile forza maggiore i concorrenti potranno entrare ed ormeggiarsi in un porto, od ancorarsi in altro luogo. Il traino è consentito solo per l'ingresso e l'uscita dal porto, purché esso non avvenga a più di mezzo miglio dal fanale della diga foranea del porto stesso. Sospesa così la loro regata, le imbarcazioni potranno accogliere persone a bordo o ricevere viveri e materiali atti a riparazioni o ricambi. All'atto dell'abbandono dell'ormeggio o quando l'ancora è spedata, il concorrente sarà di nuovo in gara.

L'imbarcazione costretta al ritiro deve obbligatoriamente contattare direttamente il Comitato di Regata comunicandogli il motivo e la posizione in cui si trova. Le imbarcazioni non arrivate entro il tempo limite devono dare, comunque, comunicazione della posizione entro detto termine al Comitato Organizzatore.

4) CONTROLLI IMBARCAZIONI PRIMA DELLA PARTENZA

I controlli avranno inizio alle ore 9.00 del giorno della partenza. Essi potranno anche riguardare, quanto alle classi monotipo la conformità dei regolamenti specifici, la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza delle imbarcazioni concorrenti.



5) BRIEFING

Il Briefing, a cui sono tenuti a partecipare tutti gli skipper, si terrà il giorno 18 giugno 2016 alle ore 10.00, presso la sede del Circolo Velico Riminese. Nel corso del briefing, oltre alle indicazioni finali sulle operazioni di traino e di partenza e su quant'altro ritenuto utile e necessario, verrà fornita una dettagliata illustrazione delle condizioni meteo-marine previste nel periodo di svolgimento della regata ed altro.

6) MEZZI DELL'ORGANIZZAZIONE

Quale mezzo di riconoscimento le imbarcazioni ufficiali del Circolo Velico Riminese esporranno una bandiera a sfondo rosso con una esse bianca al centro oppure una bandiera verde.

7) ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

I Segnali delle operazioni di partenza saranno quelli previsti dal Regolamento W.S. regola 26

18 giugno 2016	ore 13:55	issata, segnale di avviso, Guidone C.V.R.
	ore 13:56	issata del segnale preparatorio;
	ore 13:59	ammainata del segnale preparatorio ;
	ore 14:00	segnale di partenza, ammainata Guidone C.V.R.

La procedura di partenza sarà trasmessa possibilmente via radio sul VHF canale 72.

Eventuali imbarcazioni partite OCS saranno richiamate possibilmente via radio sul VHF canale 72.

La mancata ricezione via radio non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 R.R. W.S. 2013-2016.

Le imbarcazioni che non partono entro 30 minuti dal segnale di partenza verranno classificate non partite.

8) LINEA DI PARTENZA

L'area di partenza sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto in allegato G, compatibilmente con la direzione del vento.

La linea di partenza è la linea immaginaria come da pianetto allegato G.

Boe come indicato nel pianetto in allegato G.

Dopo aver tagliato la linea di partenza le imbarcazioni concorrenti saranno libere di scegliere la rotta per effettuare il rimanente percorso di gara.

9) PERCORSO

Come da pianetto in allegato F dalla linea di partenza, sino alla piattaforma Clara ovest al largo di Ancona e ritorno. Il concorrente, **quando sarà al traverso della piattaforma Clara ovest (rilevando la piattaforma per 270°) dovrà inviare messaggio sms** tramite telefono cellulare dando l'orario del passaggio, (numero 320.6122525).

In caso di impossibilità per ogni imbarcazione, a causa di condizioni meteorologiche particolari che non consentano il completamento della regata e al fine di formare, comunque, la classifica si terrà conto del passaggio al traverso della piattaforma Clara ovest, rilevandola per 270°.

10) RILEVAMENTO DELLA POSIZIONE E COMUNICAZIONE DEL PUNTO NAVE

Ad ogni imbarcazione della Rimini-Ancona-Rimini sarà fornito dall'organizzazione un localizzatore automatico di rilevazione della posizione. L'installazione di detto localizzatore sarà curata da un addetto del Circolo Velico Riminese il giorno della partenza.



Il rifiuto di imbarcare il localizzatore comporterà l'esclusione dalla regata.

11) APPARATI E COMUNICAZIONI RADIO

È ammesso qualsiasi sistema di pilotaggio e qualsiasi attrezzatura elettronica.

L'imbarcazione che, dopo la partenza, abbia l'apparato ricetrasmittente in avaria deve issare la bandiera lettera "K" del Codice Internazionale e contattare al più presto il Comitato di Regata con ogni mezzo.

12) ARRIVO

La linea di arrivo sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto in allegato H.

La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria dalla testata del molo di levante del Porto di Rimini per quattrocento metri, come da allegato H. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato. Le imbarcazioni arrivate attenderanno istruzioni dal Comitato di Regata circa il controllo e rotture della piombatura del motore.

Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo.

13) ARRIVO CON MALTEMPO

In caso di maltempo e impossibilità di mettere la boa di arrivo, la linea di arrivo è costituita dal prolungamento della palata con il fanale rosso, dell'ingresso del Porto di Rimini per trecento metri come da pianetto allegato I. L'imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce rossa all'ingresso del porto al suo traverso di sinistra. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato.

Ove si presentassero all'arrivo condizioni di vento e di mare che impedissero un sicuro ingresso nel porto di Rimini, l'imbarcazione concorrente, dopo avere tagliato la linea di arrivo, aspetterà comunicazioni dal comitato di regata.

Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo.

14) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

La dichiarazione di osservanza, (da ritirarsi all'atto dell'iscrizione) compilata in tutte le sue parti sull'apposito modulo, va firmata dallo skipper o da uno dei componenti l'equipaggio. Essa va consegnata entro due ore dall'arrivo.

La dichiarazione di osservanza va presentata anche dalle imbarcazioni arrivate fuori tempo limite.

15) PROTESTE

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli disponibili presso la Segreteria del Circolo Velico Riminese ed ivi consegnate, con deposito di Euro 50 non rimborsabile.

Le proteste devono essere presentate entro 1 ora dall'arrivo dell'ultima classificata o dal tempo limite della regata previsto per le **12.00 del 20 giugno 2016**. La Giuria esaminerà le proteste nell'ordine di ricezione, salvo giustificato motivo.



Le convocazioni in udienza per l'esame delle proteste saranno affisse all'Albo non oltre le ore 14 di lunedì 20 giugno. Ciascun concorrente dovrà accertarsi con i mezzi che riterrà più opportuni se il proprio yacht è stato convocato in udienza.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di Euro 250. Nel caso l'esito della protesta sia favorevole al protestante, il deposito gli verrà restituito e tutti gli oneri relativi saranno a carico della parte soccombente.

In caso contrario il deposito verrà incamerato, salvo conguaglio richiesto dal Comitato Organizzatore.

16) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE

La determinazione della classifica verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, se del caso, rettificato per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

Quanto alla classifica in tempo compensato, ORC International o Club, sarà applicata l'opzione "Time on Time".

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che, entro le ore 12:00 del 20 giugno 2016, avranno portato a termine il percorso.

17) POTERI E FACOLTÀ DEI COMITATI

Il Comitato Organizzatore si riserva di:

- stabilire particolari riconoscimenti, ovvero istituire nuove classi, qualora fossero presenti imbarcazioni monotipo in numero uguale o superiore a tre;
- effettuare controlli, prima, e dopo la regata, con particolare riguardo alla piombatura degli organi di trasmissione, alla presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza e degli apparati radio.

Il Comitato Organizzatore, la Giuria e il Comitato di Regata, ognuno per la propria parte di competenza si riservano di: apportare modifiche alle presenti Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Tali modifiche saranno esposte all' "Albo dei Comunicati".

18) RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del Regolamento W.S, si ricorda che ogni imbarcazione, una volta partita, deve sapere di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso dei quali dispongono normalmente le Autorità Governative per qualsiasi navigante. Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose sia in mare che in terra, in occasione della regata. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sono responsabili della propria decisione di "partire" o di "continuare" la regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare sul percorso della regata stessa.

19) LISTA DEI SEGNALI

Ad integrazione dei segnali W.S.

- 1) Lettera "K": se esposta dal concorrente = avaria all'apparato radio; se esposta dal Comitato di Regata = ok, per avvenuto riconoscimento e ritorno;
- 2) Lettera "T" = inizio operazioni di rimorchio;



Comunicazioni radio dirette con sede operativa di Rimini:

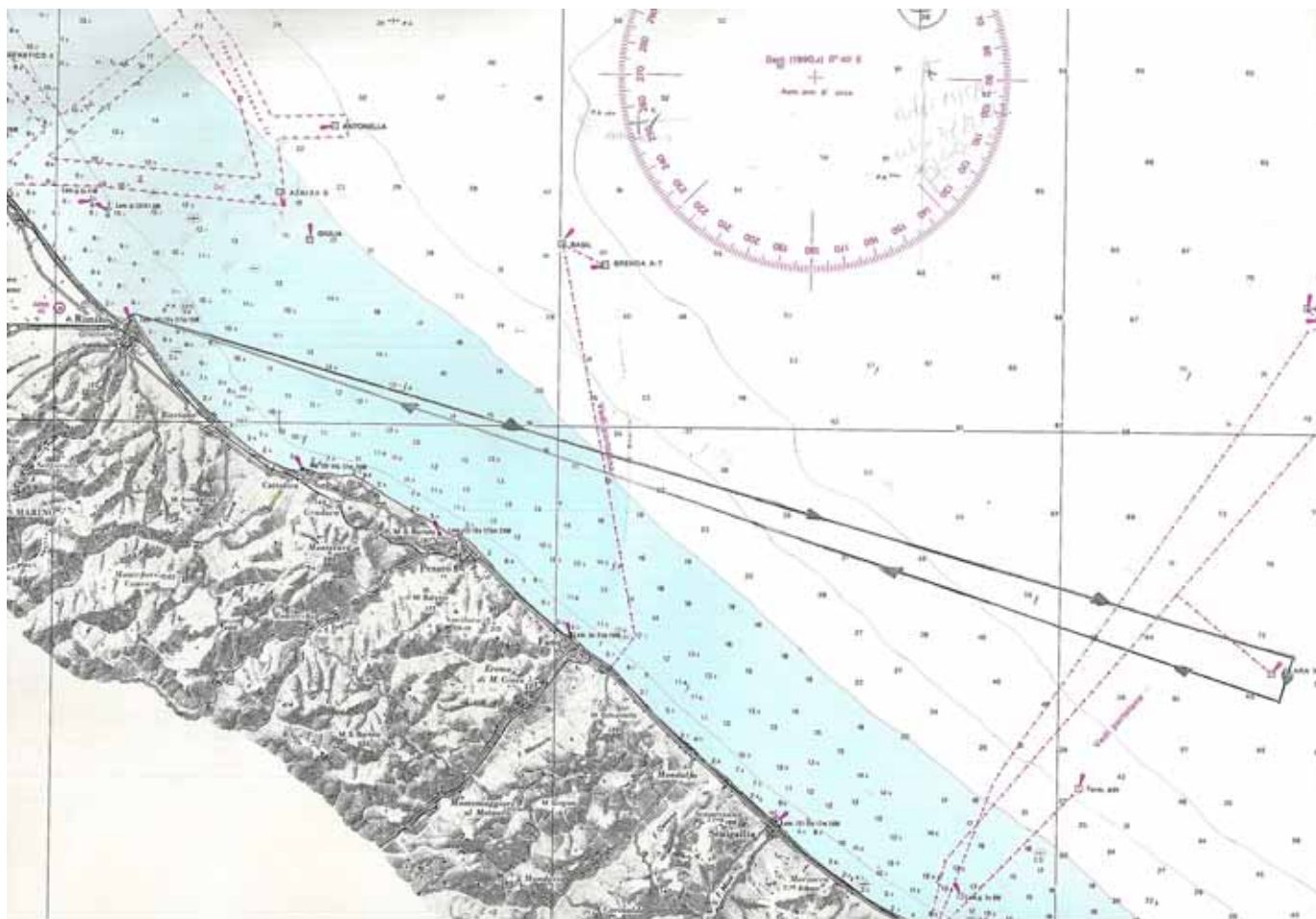
la comunicazione è obbligatoria all'arrivo a non meno di 05 miglia. VHF canale **72 "VELICO RIMINI"**.

IL NUMERO DI TELEFONO DELL'OPERATIVO DI RIMINI E': 0541-51227.

PER PUNTI NAVE (SMS) E VARIE COMUNICAZIONI : 320 6122525



PIANETTO REGATA RIMINI ANCONA RIMINI DEL 18 – 19 GIUGNO 2016 ALLEGATO F



Partenza dal Porto di Rimini fino alla piattaforma CLARA OVEST (coordinate 43° 49' 747 N – 013° 42' 680 E).

La piattaforma deve essere lasciata a destra.

Si ricorda che la navigazione nelle acque in prossimità delle piattaforme è regolamentata (non si può navigare a distanza inferiore di 500 mt dalle piattaforme).



ALLEGATO G



Boe:
boa 1 arancio;
boa 2 gialla.

La partenza è la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera arancione, posta sul molo di levante e la boa di partenza (boa n. 2)

La distanza tra la boa 1 e la boa 2 è di 500 metri circa.

La zona tra la testata del molo e la boa 1 è vietata alla navigazione.



ALLEGATO H



BOA DI ARRIVO:
boa 1 arancio;

La linea di arrivo è la linea immaginaria congiungente la testata del molo e la boa 1.
La distanza tra la boa 1 e la boa 2 è di 400 metri circa.



ALLEGATO I



Arrivo con il maltempo:

la linea di arrivo è costituita dal prolungamento della palata con il fanale rosso, all'ingresso del Porto di Rimini per trecento metri.

L' imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce rossa all'ingresso del porto al suo traverso di sinistra