



## **CAMPIONATO INVERNALE - SARDINA CUP 2017**

**19 e 26 FEBBRAIO  
12 e 19 MARZO  
5 MARZO RECUPERO  
19 MARZO PREMIAZIONE**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1. Organizzazione**

Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica  
Via Destra del Porto,147/A –Rimini  
Tel: 0541 51227 mobile 3206122525  
Sito internet: [www.circolovelicoriminese.com](http://www.circolovelicoriminese.com)  
e-mail : [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net)

#### **2. Luogo e Date**

Rimini, acque antistanti il Porto Canale, il campionato è articolato su otto prove: per ogni giornata si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove, con esposizione del segnale di avviso, per la prima prova del primo giorno, alle ore **11.30**. Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

- |                                |                 |                         |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------|
| - <b>prima giornata:</b>       | <b>domenica</b> | <b>19 febbraio 2017</b> |
| - <b>seconda giornata:</b>     | <b>domenica</b> | <b>26 febbraio 2017</b> |
| - <b>eventuale recupero:</b>   | <b>domenica</b> | <b>05 marzo 2017</b>    |
| - <b>terza giornata:</b>       | <b>domenica</b> | <b>12 marzo 2017</b>    |
| - <b>quarta e premiazione:</b> | <b>domenica</b> | <b>19 marzo 2017</b>    |

Sarà effettuata una giornata di recupero il **5 marzo 2017** se dopo la seconda giornata non saranno state effettuate almeno 2 prove.

Si precisa che è possibile iscriversi a tutto il campionato oppure a singole giornate; qualora si opti per l'iscrizione alle singole giornate non sarà possibile chiedere, successivamente alla prima giornata di prove, l'iscrizione all'intero campionato.

#### **3. Regolamenti Applicati**

La regata sarà disciplinata da:

- RRS 2017 - 2020
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Il presente Bando



- Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione

In caso di contrasto con il Bando di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata.

#### 4. Imbarcazioni Ammesse

Sono ammesse barche dei seguenti raggruppamenti: Monotipi tutti, Orc, Libera, Vele Bianche.

Nel raggruppamento Libera potranno essere fatte ulteriori suddivisioni tra Crociera e Regata.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Una **classe monotipo** potrà essere creata, su richiesta scritta di almeno 3 barche di quella classe. Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa verrà accorpata con la classe superiore.

Le barche staziate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 WS "Esclusione di barche e concorrenti").

**Ogni barca partecipante alla regata dovrà essere coperta da assicurazione RC, a copertura di danni a cose e verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa FIV.**

#### 5. Suddivisione in raggruppamenti:

##### Raggruppamento LIBERA e MONOTIPI:

Le imbarcazioni dei raggruppamenti LIBERA e MONOTIPI saranno suddivise nelle seguenti classi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Classe Mini    | sino a mt 7,50         |
| Classe Alfa    | da mt 7.51 a mt 9.20   |
| Classe Bravo   | da mt 9.21 a mt 10.50  |
| Classe Charlie | da mt 10.51 a mt 12.20 |
| Classe Delta   | da mt 12.21 a mt 13.90 |
| Classe Echo    | da mt 13.91 a mt 15.90 |
| Classe Maxi    | oltre mt 15.91         |

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Per la costituzione di una classe all'interno di un raggruppamento deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.



Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco, abbiano arredi interni da crociera completi e alberatura senza rastrematura, una sola vela imbarcata per le andature portanti, salpancore installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena di lunghezza e peso adeguato.

### **Raggruppamento ORC:**

**L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.**

La Segreteria del Circolo Velico Riminese è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.

Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC **per le regate di IV categoria** (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

**Per tutte le barche che si iscriveranno al raggruppamento ORC, verrà redatta anche una classifica LIBERA, senza nessun aggravio di spesa.**

### **Raggruppamento VELE BIANCHE:**

Le barche del raggruppamento **Vele Bianche**, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi **di qualsiasi materiale**, con l'esclusione quindi di Spinnaker, Gennaker, vele di forza non inferite.

#### **5.1) Le classi Mini e Vele Bianche potranno regatare su un percorso differenziato.**

### **6. Iscrizione**

Sul modulo d'iscrizione *sia per il raggruppamento vele bianche, sia per il raggruppamento LIBERA*, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione; per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. In caso di modifiche, dovrà essere dichiarata la LFT effettiva. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

**La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing WS 2017-2020, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.**

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 WS "Imputazione di comportamento



gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

### 6.1 Tesseramento

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, in regola con l'attestazione della prescritta visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme della nazione di provenienza.

### 7. Tassa di Iscrizione

L'iscrizione si considererà perfezionata dopo la presentazione di tutti i documenti richiesti al successivo articolo 8 ed a seguito del pagamento della tassa di iscrizione in ragione della LTF:

|                |     |      |                        |
|----------------|-----|------|------------------------|
| Classe Mini    | 130 | Euro | fino a mt 7,50         |
| Classe Alfa    | 160 | Euro | da mt 7,51 a mt 9,20   |
| Classe Bravo   | 190 | Euro | da mt 9,21 a mt 10,50  |
| Classe Charlie | 220 | Euro | da mt 10,51 a mt 12,20 |
| Classe Delta   | 250 | Euro | da mt 12,21 a mt 13,90 |
| Classe Echo    | 290 | Euro | da mt 13,91 a mt 15,90 |
| Classe Maxi    | 320 | Euro | da mt 15,91 in poi.    |

Per le classi ORC e VELE BIANCHE la tassa di iscrizione è come da sopraccitata tabella, in funzione alla LFT.

Per la partecipazione alle singole giornate verrà applicata  $\frac{1}{4}$  + 20% della quota di iscrizione della classe di appartenenza.

E' possibile pagare la tassa di iscrizione anche per mezzo di bonifico a "Banca Prossima" (codice iban: IT86 K0335901600100000133877) o a mezzo bancomat presso la segreteria.

Le iscrizioni giunte in ritardo verranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore fermo restando il pagamento della mora prevista al punto 8.

La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

#### 7.1 prescrizioni particolari

La Regola 49 WS "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.

Per la Regola 51 WS "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.



Ogni barca dovrà essere dotata di un motore funzionante (in caso di motore fuoribordo l'elica e il piede del motore non devono sporgere fuori dallo scafo quando non in uso) adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.

**E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.**

### **8. Eleggibilità:**

Presso il Circolo Velico Riminese entro e non oltre **sabato 18 febbraio 2017 alle ore 18.00.**

**Per le iscrizioni tardive, ammesse dopo tale termine, potrà essere applicata una mora di € 30.00 sulla quota di iscrizione.**

Il modulo d'iscrizione sarà disponibile presso la segreteria del Circolo Velico Riminese o visibile e scaricabile sul sito [www.circolovelicoriminese.com](http://www.circolovelicoriminese.com)

I documenti da presentare al momento dell'iscrizione sono:

- ✧ Tessere Fiv aggiornate al 2017 di tutti i membri dell'equipaggio. **E' obbligatorio per tutti i partecipanti il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso con visita medica valida per l'intera durata del campionato.**
- ✧ Contratto e tagliando valido dell'Assicurazione dell'imbarcazione dal quale si rilevi sia il massimale RC (che deve essere almeno di € 1.500.000,00 come specificato al punto 4) che la clausola di estensione della partecipazione alle regate.
- ✧ Certificato ORC per le imbarcazioni che corrono in compensato.
- ✧ E quant'altro previsto dalla legislazione vigente.

### **9. Facilitazioni ed ospitalità:**

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita per tutto il campionato a partire da giovedì 16 febbraio 2017 nel porto canale fino ad esaurimento posti. Per un servizio migliore, i partecipanti che hanno deciso di partecipare al campionato è bene che diano comunicazione con congruo anticipo.

Per ottenere tale condizione è necessario partecipare a tutto il campionato.

### **10. Controlli di stazza**

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

In caso di proteste di stazza da parte dei concorrenti, il CdP potrà richiedere il versamento di un congruo deposito cauzionale, come da prescrizioni FIV.

### **11. Pubblicità**

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS.

### **12. Immagine e media**



Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

### **13. Classifiche**

In tempo reale per tutte le classi LIBERA e MONOTIPI. Una classifica in tempo compensato per le barche ORC. Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al *punto 19* del presente bando.

Le barche che si iscriveranno a singole giornate saranno inserite solo nella classifica di tali giornate e non concorreranno alla classifica per l'intero campionato.

### **14. Punteggi**

Il campionato verrà articolato su 8 prove.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento WS con le seguenti modifiche :

- a) alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A4.1;
- b) le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica la regola A4.1;
- c) le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima regata o seconda regata e così via, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte al gruppo, più due;
- d) le barche iscritte a singole giornate saranno classificate solo nelle singole regate disputate e non saranno considerate nell'assegnazione dei punti per la stesura della classifica finale del campionato.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le 2 prove peggiori in caso che essa abbia regolarmente effettuato 8 regate. Il campionato sarà valido con almeno una prova effettuata, fermo restando che con 8 prove si avranno 2 scarti, con 5 prove 1 scarto e con 4 prove o meno nessun scarto.

### **15. Premi**

Classifica finale del campionato: sarà premiato il 1° e 2° arrivato di ogni classe se la classe avrà fino 3 iscritti, verranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di tre iscritti. L'orario della premiazione sarà reso noto con apposito comunicato all'albo Ufficiale dei comunicati entro l'ultima giornata di regate.

**Si comunica ai regatanti che la presenza alla premiazione è cosa gradita, inoltre si ricorda che chiunque fosse assente alla premiazione senza motivo e abbia vinto un premio lo stesso non verrà assegnato.**



## 16. Breafing e Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria o sul sito Internet del del CVR a partire da giovedì 16 febbraio 2017.

**Il briefing si terrà presso la sede del Circolo Velico Riminese alle ore 10:00 del primo giorno di regate, domenica 19 febbraio 2017.**

## 17. Responsabilità

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

## 18. Dotazioni di Sicurezza

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto di Rimini.

## 19 .FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{s}}{\sqrt[3]{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}}{10}$$

10

**Il Comitato Organizzatore**