



# Circolo Velico Riminese

## **BANDO DI REGATA**

### RALLY VELICO DELL'ADRIATICO 1<sup>^</sup> EDIZIONE

16 - 19 Giugno 2016

*Il "Rally velico dell'Adriatico" è una competizione sportiva nella quale i concorrenti affrontano regate con percorsi diversificati, sia di regolarità che di velocità, e devono saper scegliere la tattica migliore in base alla lunghezza del percorso, alla preparazione del proprio equipaggio e alle caratteristiche delle proprie imbarcazioni; tecnica, agonismo, arte del navigare e passione per la vela sono gli elementi che la rendono unica.*

#### 1 GENERALITA'

- 1.1 **L'Autorità Organizzatrice** è l'Associazione Sportiva Dilettantistica CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto 147/a – 47900 Rimini - Tel 0541 51227 Fax 0541 28777- Cell. 3206122525 e-mail: [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net) sito web: [www.circolovelicoriminese.com](http://www.circolovelicoriminese.com)
- 1.2 **Il Comitato Organizzatore del Circolo Velico Riminese del "Rally Velico dell'Adriatico"** è così composto: Signor Romano Albani- Presidente, Signora Roberta Mazza - Direttore Sportivo, Signor Mario Benzi – Consigliere Istruttore Fiv
- 1.3 **Il Rally Velico dell'Adriatico sarà governato dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:**
  - Regolamento di Regata WS (ora World Sailing già ISAF)
  - La Normativa Federale per la Vela d'Altura
  - Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3 e 4
  - Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC)
  - Le Istruzioni di Regata di ogni regata
  - Dalle ore 19.30 alle ore 4.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2.



- 1.4 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti iscritti che avranno versato la tassa di iscrizione presso il Circolo Velico Riminese a partire **da lunedì 13 giugno 2016**. Nell'eventualità di conflitto fra i Regolamenti, le Istruzioni o con il presente bando prevarranno le Istruzioni di Regata.
- 1.5 Si richiama, in particolare, l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS, che recita: **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.”** e sulla Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura che inizia con: **“La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando”**.

## 2 LUOGO, DATE E PERCORSO

- 2.1 Il Rally prevede lo svolgimento di tre distinte giornate di prove, così suddivise:

**GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2016** – regata giornaliera di circa 25 Miglia, di cat. 4, con partenza dalle acque antistanti il Porto Canale di Rimini. Il percorso verrà definito nelle Istruzioni di regata;

**VENERDÌ 17 GIUGNO 2016** – regata su boe, di cat. 4, che si svolgerà nelle acque antistanti il Porto Canale di Rimini. Potranno essere disputate fino ad un massimo di 3 prove. Il percorso verrà definito nelle Istruzioni di regata.

**SABATO 18 GIUGNO 2016** – Regata sul percorso “Rimini – Ancona – Rimini”, di cat. 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, con partenza dalle acque antistanti il Porto Canale di Rimini. Il percorso verrà definito nelle Istruzioni di Regata.

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro:

- **le ore 12.00 del giorno 20 giugno 2016**. Tale limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

- 2.2 Il segnale di avviso della prova della giornata del 16 giugno 2016, è fissato **per le ore 13,00**.
- 2.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata del 17 giugno 2016 è **fissato per le ore 13,00**.
- 2.4 Il segnale di avviso della prova della giornata del 18 giugno 2016, è fissato **per le ore 14,00**.

## 3 IMBARCAZIONI AMMESSE – EQUIPAGGIO

- 3.1 E' possibile iscriversi all'intero Rally oppure alle singole giornate. Le imbarcazioni che si iscrivono all'intero Rally dovranno possedere i requisiti delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile; le imbarcazioni che si iscrivono solo alla prima o alla seconda giornata dovranno possedere i requisiti delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 4.
- 3.2 Alle regate che si svolgeranno nelle giornate del 16 e 17 giugno 2016 sono ammesse imbarcazioni appartenenti ai seguenti raggruppamenti: ORC – OPEN.
- 3.3 Alla regata con partenza il giorno 18 giugno 2016 (Rimini – Ancona – Rimini) sono ammesse imbarcazioni cabinati a vela di lunghezza fuori tutto di minimo mt. 8,51 - con la sola eccezione delle imbarcazioni Mini 6.50 - abilitate alla navigazione ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali



(certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione "CE" e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile.

- 3.4 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa. Devono essere in possesso di un valido certificato ORC International e Club per l'anno in corso se iscritte alla regata nella divisione ORC.
- 3.5 **Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00), con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa FIV.** Per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d'Altura 2016.
- 3.6 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità della WS). L'età minima di tutti i componenti dell'equipaggio per partecipare alle regate deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2015. Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.
- 3.7 Lo skipper di ciascuna imbarcazione partecipante alla regata del giorno 18 giugno 2016 (Rimini – Ancona – Rimini) deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di **Categoria 3** ed è vivamente raccomandato che lo stesso skipper ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.
- 3.8 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV o di altro omologo ente internazionale. I concorrenti italiani, ancorché facenti parte di equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.

## 4 DIVISIONI

4.1 **Divisione OPEN:** Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Echo oltre 14 metri
- Classe Delta da 12,21 metri fino a 14,00 metri
- Classe Charlie da 11,01 metri fino a 12,20 metri
- Classe Bravo da 09,51 metri fino a 11,00 metri
- Classe Alfa: da 08,51 metri fino a 9,50 metri
- Classe Mini: fino a 8.50 mt (ammesse solo imbarcazioni partecipanti alle regate dei giorni 16 e 17 giugno);
- Imbarcazioni Monotipo: Mini 6,50

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto NON si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

- 4.2 **Divisione ORC:** Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità.
- 4.3 **Divisione equipaggio doppio:** questa divisione potrà concorrere sia in open secondo le classi sottoriportate che in ORC secondo la normativa federale d'altura 2016.



Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo solo due persone di equipaggio. Sarà formata una classifica in tempo reale secondo la seguente lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Delta x2 da 12,21 metri fino a 14,00 metri
  - Classe Charlie x2 da 11,01 metri fino a 12,20 metri
  - Classe Bravo x2 da 09,51 metri fino a 11,00 metri
  - Classe Alfa: x2 da 08,51 metri fino a 9,50 metri
- Imbarcazioni Monotipo: Mini 6,50 x2

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

Le imbarcazioni che debbono avere, come da certificato di navigazione dell'imbarcazione, un equipaggio minimo superiore a due persone non sono ammesse.

## 5 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

- 5.1 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi come sopra costituite.
- 5.2 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.
- 5.3 Le imbarcazioni della Classe Echo, ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così per tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata.
- 5.4 Classi Monotipo: Per la costituzione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno tre imbarcazioni concorrenti con le stesse caratteristiche ovvero di stesso modello e cantiere.
- 5.5 Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe "raggruppamento" deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica. Non sarà ammesso il raggruppamento "Vele Bianche".
- 5.6 Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Gran Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, alberatura senza rastrematura, elica a pale fisse, una sola vela imbarcata per le andature portanti.
- 5.7 Per le imbarcazioni che partecipano alla regata con sistema di compenso ORC International o Club saranno costituite classi come previsto dalla **Normativa 2016 per la Vela d'Altura**.

## 6. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI

- 6.1 Gli Armatori che intendono partecipare all'intero Rally o alla sola regata del giorno 18 giugno (Rimini – Ancona – Rimini) dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile e in



possesto delle dotazioni, sottoscrivendo l'apposito modulo in appendice A del presente bando. Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per eventuale ispezione all'ormeggio assegnato nel porto di Rimini, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggi, entro la data e l'ora che saranno rese note con apposito comunicato del C.O. In caso di inosservanza, il Comitato potrà applicare una penale sino all'ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell'imbarcazione.

- 6.2 Le imbarcazioni potranno anche essere ispezionate in merito alla conformità con il loro certificato di stazza.
- 6.3 Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di loro incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni, e potrà procedere alla piombatura degli organi di trasmissione dei motori.

## 7 ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

7.1 Entro le 17.00 del 13 giugno 2016.

7.2 Una richiesta di iscrizione dovrà essere fatta sul modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice, allegato al presente bando o riportato sul sito web ufficiale <http://www.circolovelicoriminese.com> allegando la copia del Certificato di Stazza e/o licenza di navigazione o equipollente;

Una richiesta di iscrizione può essere inviata per posta all'indirizzo riportato in calce o via e-mail all'indirizzo [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net). I potenziali concorrenti sono invitati ad inviare la loro richiesta di iscrizione al più presto.

7.3 In seguito all'accettazione della richiesta di iscrizione da parte dell'Autorità Organizzatrice, l'iscrizione deve essere confermata dal versamento delle relative tasse di iscrizione tramite bonifico sul conto di "BANCA PROSSIMA" intestato al Circolo Velico Riminese - IBAN IT86 K0335901600100000133877 oppure direttamente in segreteria, e dall'invio all'Autorità Organizzatrice della seguente documentazione entro e non oltre:

➤ le ore 9:00 del 16 giugno.

- Copia della Polizza di assicurazione RC con massimale minimo € 1.500.000,00 e con estensione alla partecipazione alle regate;
- Lista equipaggio con tessere FIV (in regola con la certificazione medica) per gli equipaggi italiani, o equipollente per equipaggi stranieri.
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando.
- Per le imbarcazioni iscritte in ORC: Copie aggiornate dei Certificati di Stazza. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta ad eccezione dei casi di correzione di un autentico errore o del risultato di una protesta di stazza.
- Dichiarazione liberatoria della responsabilità.
- Rinuncia di diritti fotografici e mediatici.
- Licenza di esposizione pubblicità, ove ricorra.



7.4 Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 50,00.

7.5 Lo Skipper dovrà registrarsi presso la Segreteria Regate e fornire i documenti richiesti dal Comitato Organizzatore. La lista equipaggio deve essere firmata da tutti i componenti l'equipaggio. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni e del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore.

## 8 QUOTA ISCRIZIONE

8.1 Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti:

| QUOTA DI ISCRIZIONE: INTERO RALLY VELICO DELL'ADRIATICO |                               |                         |                          |                           |                           |                |
|---|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|
|   | MINI                          | ALFA                    | BRAVO                    | CHARLIE                   | DELTA                     | ECHO           |
| LFT   | Fino a 8,50 mt<br>e Mini 6,50 | Da 8,51 mt a<br>9,50 mt | Da 9,51 mt a<br>11,00 mt | Da 11,01 mt<br>a 12,20 mt | Da 12,21 mt<br>a 14,00 mt | Oltre 14 metri |
| Quota   | Euro<br>100,00                | Euro<br>150,00          | Euro<br>190,00           | Euro<br>210,00            | Euro<br>250,00            | Euro<br>280,00 |

| QUOTA DI ISCRIZIONE ALLE SOLE PROVE DEL GIORNO 16 e DEL GIORNO 17 GIUGNO 2016 (per ogni giornata) |                               |                         |                          |                           |                           |                |
|---|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|
|   | MINI                          | ALFA                    | BRAVO                    | CHARLIE                   | DELTA                     | ECHO           |
| LFT   | Fino a 8,50 mt<br>e Mini 6,50 | Da 8,51 mt a<br>9,50 mt | Da 9,51 mt a<br>11,00 mt | Da 11,01 mt<br>a 12,20 mt | Da 12,21 mt a<br>14,00 mt | Oltre 14 metri |
| Quota per<br>ogni singola<br>giornata   | Euro<br>40,00                 | Euro<br>50,00           | Euro<br>60,00            | Euro<br>70,00             | Euro<br>80,00             | Euro<br>90,00  |

In caso di iscrizione ad entrambe le giornate sarà applicata una riduzione del 20%

| QUOTA DI ISCRIZIONE ALLA SOLA PROVA DEL GIORNO 18-19 GIUGNO 2016 (RIMINI – ANCONA – RIMINI) |                               |                         |                          |                           |                           |                |
|---|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|
|   | MINI                          | ALFA                    | BRAVO                    | CHARLIE                   | DELTA                     | ECHO           |
| LFT   | Fino a 8,50 mt<br>e Mini 6,50 | Da 8,51 mt a<br>9,50 mt | Da 9,51 mt<br>a 11,00 mt | Da 11,01 mt a<br>12,20 mt | Da 12,21 mt a<br>14,00 mt | Oltre 14 metri |
| Quota   | Euro<br>70,00                 | Euro<br>100,00          | Euro<br>120,00           | Euro<br>150,00            | Euro<br>170,00            | Euro<br>200,00 |

8.2 Un'imbarcazione può chiedere di partecipare sia alla divisione OPEN sia alla divisione ORC International o Club.



8.3 La richiesta di partecipazione sia alla classifica in tempo reale che a quella in tempo compensato è gratuita.

## 9 PERCORSO

9.1 Saranno previsti percorsi differenziati:

- **Giovedì 16 giugno:** percorso di 25 miglia circa;
- **Venerdì 17 giugno:** percorso su boe nello specchio di mare antistante il porto di Rimini
- **Sabato 18 giugno:** Rimini – Ancona – Rimini

Tutti i percorsi e il passaggio dei concorrenti ad Ancona, saranno precisati nelle Istruzioni di Regata.

## 10 SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

10.1 Per ogni regata saranno stilate classifiche applicando l'appendice A del Regolamento di Regata, sistema punteggio minimo. A parziale modifica dell'appendice A non sono previsti scarti.

10.2 Le classifiche Open, anche per il doppio equipaggio, saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

10.3 La redazione della classifica in tempo compensato, sia per la divisione Open che per la divisione equipaggio doppio, sarà formulata secondo il sistema di compenso, rating ORC International e Club.

10.4 **E' costituita una speciale classifica per quelle imbarcazioni che si iscriveranno all'INTERO RALLY**, una per le barche a equipaggio completo e una per quelle che si iscriveranno con l'equipaggio in doppio. Detta classifica sarà così costituita: all'imbarcazione partecipante verrà assegnato un numero di punti che dipendono dalla posizione ottenuta, nella propria classe in ogni singola regata, fino ad un massimo di 4 punti e precisamente: 4 punti alla prima classificata di ogni classe, tre punti alla seconda e così via. Se la classe avrà più di 4 imbarcazioni, alle barche che si classificheranno dopo il 4 posto non verranno assegnati punteggi.

Ai punti così assegnati, verrà applicato un coefficiente di moltiplicazione diverso per ogni giornata di regata. La somma dei punti così ottenuti determinerà la classifica. La barca che otterrà più punti avrà la migliore posizione in classifica.

Il coefficiente di moltiplicazione di ogni regata è:

- per la regata di giovedì 16 giugno: 30;
- per la regata di venerdì 17 giugno: 25;
- per la regata di sabato 18 giugno: 45.

Si precisa che per le barche che parteciperanno sia in Open che in ORC verrà scelto, ai fini della formazione della classifica, la migliore posizione ottenuta in ogni singola giornata.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni che avranno ottenuto il maggiore punteggio. In caso di parità tra i punteggi avrà la migliore posizione in classifica l'imbarcazione che si è meglio classificata nelle singole prove.

Se persistesse la parità di punteggio avrà la migliore posizione in classifica l'imbarcazione che avrà svolto le singole prove nel minor tempo.



## 11 VARIANTI ALLE REGOLE

- 11.1 Per la sola regata del 18 giugno (Rimini – Ancona – Rimini) è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.
- 11.2 E' consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

## 12 PRESCRIZIONI PARTICOLARI per la regata con partenza il giorno 18 giugno (Rimini – Ancona – Rimini)

- 12.1 **Motore** I concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza, nella data e nell'orario che saranno resi noti con apposito comunicato del C.O., con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura, descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile, il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere l'imbarcazione dalla Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.
- 12.2 **Apparati radio** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.
- 12.3 Qualora venisse richiesto dal C.O., le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno consentire l'imbarco di apparecchiature di rilevamento elettronico del punto nave.

## 13 COMUNICAZIONI

- 13.1 Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

## 14 BRIEFING

- 14.1 **Briefing sulla regata** – Un briefing sulla regata sarà tenuto presso il Circolo Velico Riminese, **per ogni giornata di prove**, alle ore 10.00





## 15 PUBBLICITÀ

- 15.1 Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell'eventuale Sponsor dell'Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità ISAF.
- 15.2 I materiali, qualora presenti saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.
- 15.3 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.
- 15.4 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

## 16 PREMI

- 16.1 Alle imbarcazioni che avranno partecipato **all'INTERO RALLY** sarà consegnato:
- Un premio per il primo arrivato di ogni divisione (equipaggio completo – equipaggio doppio);
  - Una medaglia per il secondo e terzo arrivato.
- Alle imbarcazioni che parteciperanno alle singole prove saranno consegnate medaglie:
- al primo, secondo e terzo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno 4 iscritti;
  - al primo e secondo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà meno di 4 iscritti;
- 16.2 Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riuscisse a completare entro il tempo limite il percorso Rimini – Ancona - Rimini, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio al traverso della piattaforma Clara a circa 15 miglia dalla costa di fronte al monte Conero, la classifica relativa sarà formata in base ai passaggi registrati ai predetti punti.
- 16.3 Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.
- 16.4 La premiazione avrà luogo presso la sede del Circolo Velico Riminese. Sarà resa nota con apposito comunicato e pubblicata sul sito del Circolo Velico Riminese avente efficacia di comunicato ufficiale.

## 17 FACILITAZIONI (fino ad esaurimento ormeggi disponibili)

- 17.1 Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Canale di Rimini a partire dal 15 giugno 2016 e sino al successivo 22 giugno 2016. Si raccomanda di comunicare al Circolo Velico Riminese con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.



## 18 RESPONSABILITÀ

18.1 Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia a rivalse:

*“Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2013 -2016, dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti. Concordo sul fatto che l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alle regate del “Rally Velico dell'Adriatico” ed in particolare della “Rimini-Ancona-Rimini”, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione. Accetto anche di assumermi qualsiasi ed ogni responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a me stesso o ai miei beni a terra o in mare in conseguenza della mia partecipazione alla regata e sollevo da qualsiasi responsabilità e sono disposto ad indennizzare sulla base di una piena indennità e considerare inoffensivi l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti, sponsor e loro rappresentanti nei riguardi di qualsiasi rivendicazione possa presentarsi.*

*Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata WS: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua”.*

*In ogni caso, concordo sul fatto che l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti e loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. “*

## 19 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

19.1 Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici. *I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o Internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti il Rally dell'Adriatico e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.*

*Il Comitato Organizzatore*