

# Circolo Velico Riminese

REGATA VALEVOLE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO  
DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

BANDO DI REGATA

## 4<sup>^</sup> Rimini- Gagliola –Sansego-Rimini 2016 9 – 10 – 11 - 12 Settembre 2016

*La “Rimini Gagliola Sansego Rimini”, in seguito denominata **RIGASA RIMINI** 4<sup>^</sup> edizione é organizzata dal Circolo Velico Riminese, Associazione Sportiva Dilettantistica in collaborazione con le Istituzioni Riminesi.*

La finalit  è di dare vita ad una competizione appassionante perch  richiede tecnica e agonismo e dove la tattica gioca un ruolo fondamentale per la migliore scelta della rotta in base alle condizioni meteo marine che possono essere estremamente variabili in questo tratto dell'Adriatico.

**L'Autorit  Organizzatrice**   l'Associazione Sportiva Dilettantistica CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto 147/a – 47900 Rimini - Tel 0541 51227 Cell. 3206122525 e-mail: [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net)  
**sito web**; [www.circolovelicoriminese.com](http://www.circolovelicoriminese.com)

**Il Comitato Organizzatore** della “RIGASA”   presieduto dal Signor Romano Albani, presidente del Circolo Velico Riminese.

### 1 REGOLAMENTI

La “RIGASA” sar  governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:

- Regolamento di Regata WS (ora World Sailing gi  ISAF);
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3;
- Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC);
- Le Istruzioni di Regata E le eventuali modifiche al Bando di Regata apportate dal Comitato Organizzatore, di Regata o dalla Giuria;
- Per le classi Monotipo saranno in vigore i rispettivi regolamenti di classe;
- Dalle ore 19.30 alle ore 6.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2;
- Per il Campionato Italiano OFFSHORE si applica quanto previsto alla Normativa Federale altura 2016, che ad ogni buon conto   pubblicato in calce al presente bando.

Si fa presente che la regata si svolger  anche in acque straniere.

## 2 PUBBLICITÀ

- 2.1 Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell'eventuale Sponsor dell'Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità WS
- 2.2 I materiali, qualora presenti saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.
- 2.3 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.
- 2.4 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

## 3 IMBARCAZIONI AMMESSE - EQUIPAGGIO

Sono ammesse imbarcazioni cabinati a vela di lunghezza fuori tutto minima di mt. 9,00 - con la sola eccezione delle imbarcazioni Minitransat 6.5 - abilitate alla navigazione ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione "CE" e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile.

- 3.1 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa. Devono essere in possesso di un valido certificato ORC International e Club per l'anno in corso se iscritte alla regata nella divisione ORC.

**Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00)**, che sia valida anche per la partecipazione alle regate. Per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d'Altura 2016.

- 3.2 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità W.S). Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.
- 3.3 Lo skipper di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di **Categoria 3** ed è vivamente raccomandato che lo stesso skipper ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.
- 3.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV o di altro omologo ente internazionale. I concorrenti italiani, ancorché facenti parte di equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.
- 3.5 Si richiama, in particolare, l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS, che recita: **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."** e sulla Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura che inizia con: **"La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando"**.

## 4 DIVISIONI

- 4.1 **Open:** Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Maxi oltre 16,01 metri
- Classe Echo da 14,01 metri fino a 16,00 metri
- Classe Delta da 11,81 metri fino a 14,00 metri
- Classe Charlie da 10,51 metri fino a 11,80 metri
- Classe Bravo da 09,00 metri fino a 10,50 metri

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

**4.2 Divisione equipaggio doppio:** le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo solo due persone di equipaggio. Sarà formata una classifica in tempo reale secondo la seguente lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Delta 2 oltre 12,51 metri
- Classe Charlie 2 da 11,51 metri fino a 12,50 metri
- Classe Bravo 2 da 10,51 metri fino a 11,50 metri
- Classe Alfa 2 da 09,00 metri fino a 10,50 metri
- Classe MiniTransat 6.5 m.

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

Ogni imbarcazione, anche se il proprio certificato di navigazione permette di avere un equipaggio minimo di una persona, potrà regatare, in ogni caso, con almeno due membri di equipaggio a bordo.

**4.3 Divisione ORC:** Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità. La redazione della classifica in tempo compensato rating ORC International e Club sarà con il GPH (OSN per la categoria per due). Verrà stilata una classifica con il sistema di punteggio come previsto dall'appendice A del Regolamento di regata: **sistema punteggio minimo**.

## 5 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

**5.1** Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi così costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale.

**5.2** Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

**5.3** Le imbarcazioni della Classe Maxi, ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così a tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata.

**5.4** Classi Monotipo: Per la costituzione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti con le stesse caratteristiche ovvero di stesso modello e cantiere.

**5.5** Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe "raggruppamento" deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

**5.6** Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Gran Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni, alberatura senza rastrematura, elica a pale fisse, una sola vela imbarcata per le andature portanti.

**5.7** Per le imbarcazioni che partecipano alla regata con sistema di compenso ORC International o Club saranno costituite classi come previsto dalla **Normativa 2016 per la Vela d'Altura**.

## 6. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI

**6.1** Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali W.S. per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile e in possesso delle dotazioni come specificate in appendice A del presente bando. Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per eventuale ispezione all'ormeggio assegnato nel porto di Rimini, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi **entro le ore 09.00 del giorno della regata**. In caso di ritardo, il

Comitato potrà applicare una penale sino all'ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell'imbarcazione ritardataria.

- 6.2** Le imbarcazioni potranno anche essere ispezionate in merito alla conformità con il loro certificato di stazza.
- 6.3** Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di loro incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni.

## **7 ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE**

- 7.1** Le barche che effettueranno l'iscrizione, come indicato al punto 7.2, entro il giorno **31 agosto 2016** avranno diritto ad uno sconto del 25%.
- 7.2** Una richiesta di iscrizione dovrà essere fatta sul modulo fornito dall'Autorità Organizzatrice, allegato al presente bando o riportato sul sito web ufficiale [www.circolovelicoriminese.com](http://www.circolovelicoriminese.com) con la documentazione indicata al successivo punto 7.3:

Una richiesta di iscrizione può essere inviata per posta, per fax al numero **+39.0541.28777** o via e-mail all'indirizzo [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net) . I potenziali concorrenti sono invitati ad inviare la loro richiesta di iscrizione al più presto.

- 7.3** In seguito all'accettazione della richiesta di iscrizione da parte dell'Autorità Organizzatrice, l'iscrizione deve essere perfezionata **presso la segreteria del Circolo Velico Riminese**, con il versamento delle relative tasse di iscrizione al Circolo Velico Riminese, codice **IBAN IT86 K0335901600100000133877** e dall'invio all'Autorità Organizzatrice della seguente documentazione entro e non oltre:

### **le ore 10:00 del 09 settembre 2016;**

- Copie aggiornate dei Certificati di Stazza. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta ad eccezione dei casi di correzione di un autentico errore o del risultato di una protesta di stazza.
- Polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00 con estensione alle regate;
- Lista equipaggio con tessere FIV per gli equipaggi italiani, o equipollente per equipaggi stranieri.
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando.
- Dichiarazione liberatoria della responsabilità.
- Rinuncia di diritti fotografici e mediatici.
- Licenza di esposizione pubblicità, ove ricorra.

- 7.4** Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00.
- 7.5** Lo Skipper dovrà registrarsi presso la Segreteria Regate e fornire i documenti richiesti dal Comitato Organizzatore. La lista equipaggio deve essere firmata da tutti i componenti l'equipaggio. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, e del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore.

## **8. QUOTA ISCRIZIONE**

- 8.1** Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti: **RIGASA**

	BRAVO	CHARLIE	DELTA	ECHO	MAXI
--	-------	---------	-------	------	------

LFT	Da 9,00 mt a 10,50 mt	Da 10,51 mt a 11,80 mt	Da 11,81 mt a 14,00 mt	Da 14,01 mt a 16,00 mt	Da 16,01 mt in poi
Quota	Euro 200,00	Euro 250,00	Euro 280,00	Euro 300,00	Euro 400,00

**8.2 Un'imbarcazione può chiedere di partecipare sia alla divisione OPEN sia alla divisione ORC International o Club.**

### **RIGASA X2**

	MINITRANSAT	ALFA 2	BRAVO 2	CHARLIE 2	DELTA 2
LFT	6,50	Da 9,00 mt a 10,50 mt	Da 10,51 mt a 11,50 mt	Da 11,51 mt a 12,50 mt	Oltre 12,51 mt
Quota	Euro 120,00	Euro 150,00	Euro 200,00	Euro 240,00	Euro 280,00

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro dei gadget, l'ormeggio presso il Circolo Velico Riminese (vedi punto **17 FACILITAZIONI**).

**8.3 Un'imbarcazione può chiedere di partecipare sia alla divisione OPEN sia alla divisione ORC International o Club.**

## **9 PERCORSO**

Rimini – scoglio della Gagliola - Isola del Sansego – Rimini

Il passaggio dei concorrenti alle isole, sarà precisato nelle Istruzioni di Regata.

**9.1** La partenza della "RIGASA RIMINI" è fissata per le **ore 17.00 del giorno 09 settembre 2016**.

**9.2** Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro:

➤ le ore **09.00 del giorno 12 settembre 2016**.

Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

## **10. STAZZE**

Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche alla conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate.

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

**10.1.** Saranno a disposizione presso la Segreteria del Circolo Velico Riminese dalle ore 13.00 del giorno Giovedì 08 settembre 2016. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

## **11 SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI**

**Le classifiche saranno stilate applicando l'appendice A del Regolamento di Regata, sistema punteggio minimo.**

**11.1** Le classifiche Open e equipaggio doppio saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

**11.2** Per la redazione della Classifica in tempo compensato, rating ORC International e Club, sarà applicata l'opzione "Time on Distance".

**11.3** Sarà stilata una classifica per ogni classe o raggruppamento.

## 12 VARIANTI ALLE REGOLE

**12.1** Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.

**12.2** E' consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

## 13 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

**13.1 Motore** Il C.O. si riserva la facoltà di piombare i motori e verrà resa nota con apposito comunicato. In tal caso i concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura, descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile, il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere l'imbarcazione dalla Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

**13.2 Apparati radio** Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna e' montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

**13.3** Qualora venisse richiesto dal C.O., le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno consentire l'imbarco di apparecchiature di rilevamento elettronico del punto nave.

## 14. COMUNICAZIONI

**14.1** Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

## 15 BRIEFING

**15.1 Briefing sulla regata** – Un briefing sulla regata sarà tenuto per i concorrenti il giorno venerdì 09 settembre alle ore 11.00 presso il Circolo Velico Riminese.

**15.2 Presenza** – Almeno due componenti dell'equipaggio di una imbarcazione che intende concorrere alla regata "RIGASA" devono essere presenti per tutta la durata dei briefing. E' vivamente raccomandato che il Comandante ed il Navigatore siano presenti.

## 16 PREMI

### 16.1 Open

I premi saranno così assegnati:

- Un premio speciale all'imbarcazione che taglierà per prima il traguardo dopo aver completato il percorso di regata.
- Un premio per il primo classificato in tempo reale di ogni classe.
- Un premio al secondo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno 3 iscritti;
- Un premio al terzo classificato di ogni classe o raggruppamento se la classe avrà almeno 4 iscritti;

**16.2** Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riuscisse a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio della Isola del Sansego, la classifica relativa sarà formata in base ai passaggi registrati ai predetti punti.

#### **16.4 Tempo compensato**

Premio al primo, secondo e terzo arrivato per ogni classe del rating ORC International o Club.

**17.5** Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

**17.6** La premiazione avrà luogo nell'area presso la sede del Circolo Velico Riminese. Sarà resa nota con apposito comunicato e pubblicata sul sito del Circolo Velico Riminese avente efficacia di comunicato ufficiale.

#### **17 FACILITAZIONI** (fino ad esaurimento ormeggi disponibili)

**Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Canale di Rimini a partire dal 7 settembre 2016 e sino al successivo 15 settembre 2016. Si raccomanda di comunicare al Circolo Velico Riminese con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.**

#### **18 RESPONSABILITÀ**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia a rivalse:

***“Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata W.S (RRS) 2013 -2016, dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti. Concordo sul fatto che l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla “RIGASA”, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione. Accetto anche di assumermi qualsiasi ed ogni responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a me stesso o ai miei beni a terra o in mare in conseguenza della mia partecipazione alla regata e sollevo da qualsiasi responsabilità e sono disposto ad indennizzare sulla base di una piena indennità e considerare inoffensivi l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti, sponsor e loro rappresentanti nei riguardi di qualsiasi rivendicazione possa presentarsi.***

***Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata W.S: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua”.***

***In ogni caso, concordo sul fatto che l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti e loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. “***

## **19 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

***I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la "RIGASA" e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.***

***Il Comitato Organizzatore***



## **CAMPIONATO ITALIANO " OFFSHORE"**

### **RiGaSa – Rimini 180 mm. coeff. corr. 2.0**

La FIV, Federazione Italiana Vela, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il "Campionato Italiano Offshore", articolato su più prove da disputarsi con rating ORC International o ORC Club, che assegnerà il titolo di "Campione Italiano Offshore". Possono concorrere al titolo le imbarcazioni monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con LH minima di mt 9,00 e CDL massimo di 16,00 con libero utilizzo di Atleti Qualificati. Le imbarcazioni che non rispondono alle caratteristiche sopra indicate, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano". I concorrenti stranieri, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano". Ai fini delle Offshore Special Regulations il Campionato sarà considerato di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, o di categoria superiore secondo quanto previsto dai rispettivi Bandi di Regata delle singole prove. Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti, il secondo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno, e così via per tutti i partecipanti. Una imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà 1 (uno) punto. Una imbarcazione squalificata non riceverà punti. Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione. Al di sopra dei 20 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a  $1/(NP/20)$ . Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 20 partecipanti, al di sopra dei 20 partecipanti il bonus sarà pari a: da 21 a 50 iscritti, 1,1 da 51 a 100 iscritti, 1,2 oltre 100 iscritti, 1,3 Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel "Calendario Nazionale per l'Attività d'Altura", con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova. E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi valori di GPH o OSN a seconda dell'opzione prescelta. Ai fini dell'individuazione dell'imbarcazione nel corso delle singole prove del Campionato faranno fede i dati risultanti sul certificato di stazza (numero velico / Armatore). Vince il Campionato l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 4 (quattro) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove. In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto. In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle quattro prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.