



# **CAMPIONATO** **D'AUTUNNO** **2016**



***Domenica 23 ottobre***  
***Sabato 29 ottobre***  
***Domenica 30 ottobre***

# **BANDO DI REGATA**

## **1- Organizzazione:**

CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto, 147/a - RIMINI  
Telefono: 0541-51227 Telefax: 0541-28777  
Email: [segreteria@cvr-rimini.net](mailto:segreteria@cvr-rimini.net)

## **2- Località e data:**

Rimini, acque antistanti il Porto Canale, la regata sarà articolata su sei prove in tre giorni: per ogni giornata si potranno effettuare fino ad un massimo di tre prove, con orario di avviso, per la prima prova della prima giornata, alle ore 13:00.

- **Prima giornata: 23 ottobre 2016;**
- **Seconda giornata: 29 ottobre 2016;**
- **Terza giornata: 30 ottobre 2016.**

Il C.O. si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di modificare il programma previsto.  
Il campo di regata – specchio antistante il Porto di Rimini – sarà specificato nelle istruzioni di regata.  
Briefing: ore 11:00 del 23 ottobre 2016 presso sede del Circolo Velico Riminese.

## **3- Regolamenti applicati:**

- ✧ La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata W.S 2013-2016;
- ✧ La Normativa Federale per la Vela d'Altura.
- ✧ Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche al Bando di Regata apportate dal Comitato Organizzatore, di Regata o dalla Giuria;

In caso di contrasto tra quanto indicato nel bando e le Istruzioni, prevarranno le istruzioni di regata.

## **4- Imbarcazioni Ammesse:**

Sono ammesse barche delle seguenti classi:, ORC, Monotipi, Open, Vele Bianche.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Le barche staziate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

Il C.O. si riserva di ammettere o meno imbarcazioni a proprio insindacabile giudizio, e di eventualmente inserirle nella classe più omogenea.

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

***N.B. Le imbarcazioni dovranno avere regolare copertura assicurativa contro terzi pari a € 1.500.000 con estensione per la partecipazione alle regate.***

## **5- Classi:Suddivisione in raggruppamenti**

### **Raggruppamenti: OPEN – MONOTIPI:**

Le imbarcazioni della classe OPEN e MONOTIPI saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

Classe Mini	sino a mt 7,50
Classe Alfa	da mt 7.51 a mt 9.20
Classe Bravo	da mt 9.21 a mt 10.50
Classe Charlie	da mt 10.51 a mt 12.20
Classe Delta	da mt 12.21 a mt 13.90

Classe Echo	da mt 13.91 a mt 15.90
Classe Maxi	oltre mt 15.91

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.

Se presenti almeno 3 barche, all'interno della classe Mini potrà essere istituito il raggruppamento "Meteor."

Per la costituzione di un "raggruppamento" all'interno di una classe deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.

Qualora all'interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la "Classe Crociera" le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco abbiano arredi interni da crociera completi, alberatura senza rastrematura, una sola vela imbarcata per le andature portanti.

#### **Raggruppamento ORC:**

**L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.**

E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC per le regate di IV categoria (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

#### **Raggruppamento VELE BIANCHE:**

Le barche della Classe Vele Bianche, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi, con l'esclusione quindi di Spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

### **5.1 Le classi Mini e Vele Bianche potranno regatare su un percorso differenziato.**

#### **6- Iscrizioni:**

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del C.V.R. entro le ore 10:00 del 23 ottobre 2016, su apposito modulo che dovrà essere compilato e sottoscritto in ogni sua parte per l'inserimento dell'imbarcazione nella specifica classe.

Sul modulo d'iscrizione sia per le classi vele bianche, sia per le classi open, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

**La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2013-2016, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.**

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

#### **6.1 Tassa di iscrizione**

Classe Mini	Euro	60,00
Classe Alfa	Euro	75,00
Classe Bravo	Euro	100,00
Classe Charlie	Euro	110,00
Classe Delta	Euro	135,00
Classe Echo	Euro	150,00
Classe Maxi	Euro	180,00

I documenti da presentare al momento dell'iscrizione sono:

- Tessere Fiv in corso di validità per l'anno 2016 per ogni membro dell'equipaggio, in regola con la certificazione medica
- Contratto e tagliando valido dell'Assicurazione dell'imbarcazione.

Quant'altro previsto dalla legislazione vigente.

Il modulo d'iscrizione è disponibile presso la segreteria del Circolo Velico Riminese o visibile e scaricabile sul sito [www.cvr-rimini.net](http://www.cvr-rimini.net).

**Una barca che regata nel raggruppamento OPEN può chiedere di regatare anche nel raggruppamento ORC, come anche una barca che regata nel raggruppamento ORC può chiedere di regatare nel raggruppamento OPEN. La partecipazione ai due raggruppamenti è gratuita.**

#### **7- Prescrizioni particolari:**

La Regola 49 ISAF "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralacci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.

Per la Regola 51 ISAF "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.

Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).

E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

#### **8- Facilitazioni ed ospitalità:**

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita per tutto il campionato a partire da venerdì 21 ottobre 2016 nel porto canale fino ad esaurimento posti. Per un servizio migliore, i partecipanti che per tempo hanno deciso di partecipare al campionato è bene che diano comunicazione in anticipo. Per ottenere tale condizione è necessario partecipare a tutto il campionato.

#### **9- Istruzioni di regata:**

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del C.V.R. il giorno della regata. Verranno consegnati i numeri da esporre a prua a destra. La mancata esposizione dei numeri potrà comportare l'esclusione dalla regata.

#### **10- Immagine e media:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

#### **11- Pubblicità:**

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Normativa 20 ISAF.

#### **12- Punteggi**

Il campionato verrà articolato su 6 prove.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento WS

con le seguenti modifiche :

- alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la regola A4.1;
- le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerare DNC. Ciò modifica la regola A4.1;
- Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse la prova peggiore in caso che essa abbia regolarmente effettuato 6 regate.

Il campionato sarà valido con almeno una prova effettuata, salvo restando che con 5 prove si avrà 1 scarto, con 4 prove o meno nessun scarto.

### 13. Classifiche e premi:

In tempo reale per tutte le classi OPEN e monotipi.

Una classifica in tempo compensato per le barche ORC.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 16 del presente bando.

Classifica finale: sarà premiato il primo e il secondo arrivato di ogni classe se la classe avrà fino 3 iscritti, verranno premiato il 1°, il 2° ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di tre iscritti.

Il C.O. si riserva la possibilità di istituire premi aggiuntivi.

La premiazione avverrà alle ore 18:00 circa del giorno 30 ottobre 2016, presso la sede del Circolo Velico Riminese.

### 14. Responsabilità:

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

### 15. Dotazioni di sicurezza:

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto di Rimini.

### 16 .FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{s}}{\sqrt[3]{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}$$