



BANDO DI REGATA

VIII^ Rimini-Ancona-Rimini 10 - 11 giugno 2017

La "Rimini-Ancona-Rimini" organizzata dal Circolo Velico Riminese, Associazione Sportiva Dilettantistica in collaborazione con le Istituzioni Riminesi, è gestita da un Comitato Organizzatore con il patrocinio della FIV - Federazione Italiana Vela.

La finalità è di dare vita ad una competizione appassionante dove tecnica, agonismo, arte del navigare e passione per la vela sono gli elementi che la rendono unica.

1. GENERALITA'

L'Autorità Organizzatrice è l'Associazione Sportiva Dilettantistica CIRCOLO VELICO RIMINESE, Via Destra del Porto 147/a – 47900 Rimini - Tel 0541 51227 - Cell. 3206122525
e-mail: segreteria@cvr-rimini.net **sito web;** www.circolovelicoriminese.com

1.2 Il Comitato Organizzatore della "Rimini Ancona Rimini" è presieduto dal Signor Romano Albani, presidente del Circolo Velico Riminese.

1.3 La "Rimini Ancona Rimini" sarà governata dai seguenti regolamenti attualmente in vigore:

1. Regolamento di Regata WS (World Sailing)
2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura
3. Le Prescrizioni Speciali WS per l'Altura per Regate di Categoria 3
4. Regolamento ORC (per le imbarcazioni che regatano in Classe ORC)
5. Le Istruzioni di Regata
6. Dalle ore 19.30 alle ore 4.30, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole delle RRS, Parte 2.

1.4 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti, confermati quali iscritti e che avranno versato la tassa di iscrizione presso il Circolo Velico Riminese **da VENERDI' 9 giugno 2017**. Nell'eventualità di conflitto fra i Regolamenti, le Istruzioni o con il presente bando prevarranno le Istruzioni di Regata.



- 1.5 Si richiama, in particolare, l'attenzione sulla Regola Fondamentale 4 delle RRS, che recita: **“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.”** e sulla Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura che inizia con: **“La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità della persona in comando”**.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE - EQUIPAGGIO

- 2.1 Sono ammesse imbarcazioni cabinati a vela di lunghezza fuori tutto minima di mt. 8.51 - con la sola eccezione delle imbarcazioni Minitransat 6.5 - abilitate alla navigazione ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto, oppure natanti che posseggono la documentazione “CE” e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali WS per l'Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l'obbligo di zattera autogonfiabile.
- 2.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno avere un equipaggio minimo conforme al certificato di navigazione dell'imbarcazione stessa. Devono essere in possesso di un valido certificato ORC International e Club per l'anno in corso se iscritte alla regata nella divisione ORC.
- 2.3 **Tutte le imbarcazioni iscritte devono essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (massimale minimo € 1.500.000,00)**, con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa FIV. Per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati come previsto dal punto 1.6 della Normativa Federale d'Altura 2017.
- 2.4 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti della Regulation 19 (Codice di Eleggibilità WS). L'età minima di tutti i componenti dell'equipaggio per partecipare alle regate deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2016. Tutti i componenti l'equipaggio di età inferiore a 18 anni il giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.
- 2.5 Lo skipper di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di **Categoria 3** ed è vivamente raccomandato che lo stesso skipper ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata.
- 2.6 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessere FIV o di altro omologo ente internazionale. I concorrenti italiani, ancorché facenti parte di equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica) in corso di validità.



3. DIVISIONI

3.1 Open: Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise in base alla loro lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Maxi oltre 16,01 metri
- Classe Echo da 14,01 metri fino a 16,00 metri
- Classe Delta da 11,81 metri fino a 14,00 metri
- Classe Charlie da 10,51 metri fino a 11,80 metri
- Classe Bravo da 09,51 metri fino a 10,50 metri
- Classe Alfa: da 8.51 metri fino a 09,50 metri
- Classe Mini 6.50 metri

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

3.2 Divisione ORC: Le imbarcazioni partecipanti devono essere in possesso di un certificato ORC Club o ORC International in corso di validità.

3.3 Divisione equipaggio doppio: le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo solo due persone di equipaggio. Sarà formata una classifica in tempo reale secondo la seguente lunghezza fuori tutto (LFT) nelle seguenti Classi:

- Classe Delta 2 oltre 11.80 metri
- Classe Charlie 2 da 10,51 metri fino a 11.80 metri
- Classe Bravo 2 da 9,51 metri fino a 10,50 metri
- Classe Alfa 2 da 8.51 metri fino a 9,50 metri
- Classe Mini 6.50 metri

Nella misurazione della lunghezza fuori tutto non si tiene conto delle appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici.

Le imbarcazioni in cui è previsto, come da certificato di navigazione dell'imbarcazione avere un equipaggio minimo superiore a due persone non sono ammesse.

4 RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

4.1 Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, raggruppare in Classi differenti le imbarcazioni già appartenenti alle Classi come sopra costituite.

4.2 Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella Classe superiore a quella di appartenenza.

4.3 Le imbarcazioni della Classe Maxi, ove in numero inferiore a due (anche per difetto di inserimenti dalla classe inferiore) e così a tutte le imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato, sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata.

4.4 Classi Monotipo: Per la costituzione di una Classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno due imbarcazioni concorrenti con le stesse caratteristiche ovvero di stesso modello e cantiere.



- 4.5** Raggruppamenti: Per la costituzione di una Classe “raggruppamento” deve essere presentata una apposita domanda dagli armatori interessati che hanno imbarcazioni simili e che desiderano competere per una specifica classifica.
- 4.6** Qualora all’interno di un raggruppamento venga richiesto dagli armatori di formare la “Classe Gran Crociera” le imbarcazioni potranno esservi inserite solo se, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, non abbiano subito alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e non utilizzino carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele, siano dotate di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci, abbiano arredi interni da crociera completi e alberatura senza rastrematura, una sola vela imbarcata per le andature portanti, salpancore installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena di lunghezza e peso adeguato. Per le imbarcazioni che partecipano alla regata con sistema di compenso ORC International o Club saranno costituite classi come previsto dalla **Normativa 2017 per la Vela d’Altura**.
- 4.7** **Raggruppamento Vele Bianche:** Le barche del raggruppamento **Vele Bianche**, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi **di qualsiasi materiale**, con l’esclusione quindi di Spinnaker, Gennaker, vele di forza non inferite.

5. CONFORMITÀ CON REGOLE E REGOLAMENTI

- 5.1** Gli Armatori dovranno dichiarare che la loro imbarcazione è pienamente conforme con le Prescrizioni Speciali WS per l’Altura vigenti per Regate di Categoria 3 con l’obbligo di zattera autogonfiabile e in possesso delle dotazioni, sottoscrivendo l’apposito modulo in appendice A del presente bando. Le imbarcazioni devono essere rese disponibili per eventuale ispezione all’ormeggio assegnato nel porto di Rimini, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio, entro la data e l’ora che saranno rese note con apposito comunicato del C.O. In caso di inosservanza, il Comitato potrà applicare una penale sino all’ammontare della quota di iscrizione dovuta, ovvero anche stabilire la non ammissione alla competizione dell’imbarcazione.
- 5.2** Le imbarcazioni potranno anche essere ispezionate in merito alla conformità con il loro certificato di stazza.
- 5.3** Il Comitato Organizzatore, direttamente o a mezzo di loro incaricati, potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni e potrà procedere alla piombatura degli organi di trasmissione dei motori.

6 ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

- 6.1** Entro le 17.00 del 09 giugno 2017.
- 6.2** Una richiesta di iscrizione dovrà essere fatta sul modulo fornito dall’Autorità Organizzatrice, allegato al presente bando o riportato sul sito web ufficiale WWW.CIRCOLOVELICORIMINESE.COM.

Una richiesta di iscrizione può essere inviata per posta o via e-mail all’indirizzo segreteria@cvr-rimini.net. I potenziali concorrenti sono invitati ad inviare la loro richiesta di iscrizione al più presto.



6.3 In seguito all'accettazione della richiesta di iscrizione da parte dell'Autorità Organizzatrice, l'iscrizione deve essere confermata dal versamento delle relative tasse di iscrizione al Circolo Velico Riminese all'IBAN IT86 K0335901600100000133877 intestato al Circolo Velico Riminese oppure direttamente in segreteria, e dall'invio all'Autorità Organizzatrice della seguente documentazione entro e non oltre:

➤ **le ore 17:00 del 9 giugno 2017.**

- Copie aggiornate dei Certificati di Stazza e/o licenza di navigazione o equipollente. Nessuna variante ai certificati di stazza sarà accolta ad eccezione dei casi di correzione di un autentico errore o del risultato di una protesta di stazza
- Polizza di assicurazione RC, con massimale minimo € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione alle regate;
- Lista equipaggio con tessere FIV (in regola con la certificazione medica) per gli equipaggi italiani, o equipollente per equipaggi stranieri.
- Autocertificazione dotazioni di sicurezza (sul modulo fornito dall'ente organizzatore) in conformità all'allegato A in calce al presente bando.
- Dichiarazione liberatoria della responsabilità.
- Rinuncia di diritti fotografici e mediatici.
- Licenza di esposizione pubblicità, ove ricorra.

6.4 Un'iscrizione tardiva potrà essere accolta a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e potrà essere soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00.

6.5 Lo Skipper dovrà registrarsi presso la Segreteria Regate e fornire i documenti richiesti dal Comitato Organizzatore. La lista equipaggio deve essere firmata da tutti i componenti l'equipaggio. Una copia di tutti i documenti della regata, Bando e Istruzioni, e del programma degli eventi e di altre informazioni sarà fornita dal Comitato Organizzatore.

7. QUOTA ISCRIZIONE

7.1 Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti:

	ALFA	BRAVO	CHARLIE	DELTA	ECHO	MAXI
LFT	Da 8,51 mt a 9,50 mt e minitransat	Da 9,51 mt a 10,50 mt	Da 10,51 mt a 11,80 mt	Da 11,81 mt a 14,00 mt	Da 14,01 mt a 16,00 mt	Da 16,01 mt in poi
Quota	Euro 90,00	Euro 120,00	Euro 150,00	Euro 170,00	Euro 180,00	Euro 240,00

7.2 Un'imbarcazione può chiedere di partecipare sia alla divisione OPEN sia alla divisione ORC International o Club.

7.3 La richiesta di partecipazione alla classifica in tempo reale e in tempo compensato è gratuita.



Rimini-Ancona-Rimini X2

	MINITRANSAT	ALFA 2	BRAVO 2	CHARLIE 2	DELTA 2
LFT	6.,50	Da 8.51 mt a 9,50 mt	Da 9,51 mt a 10,50 mt	Da 10,51 mt a 11.80 mt	Oltre 11.80 mt
Quota	Euro 80,00	Euro 100,00	Euro 130,00	Euro 150,00	Euro 160,00

8 PERCORSO

Rimini – Ancona – Rimini

Il passaggio dei concorrenti ad Ancona, sarà precisato nelle Istruzioni di Regata.

8.1 La partenza della “Rimini Ancona Rimini” è fissata per le **ore 14.00 del giorno 10 giugno 2017.**

8.2 Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro:

➤ le ore **02.00 del giorno 12 giugno 2017.**

Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

9 SISTEMA DI PUNTEGGIO E COMPENSI

9.1 Le classifiche saranno stilate applicando l'appendice A del Regolamento di Regata, sistema punteggio minimo.

9.2 Le classifiche Open e equipaggio doppio saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea di arrivo.

9.3 Per la redazione della Classifica in tempo compensato, rating ORC International e Club, sarà applicata l'opzione “Time on Distance”.

9.4 Sarà stilata una classifica per ogni classe o raggruppamento.



9.5 FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{s}}{\sqrt[3]{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

$$\text{Calcolo del tempo compensato} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}}{10}$$

10 VARIANTI ALLE REGOLE

10.1 Per questa regata è consentito l'impiego di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. Modifica la RRS 52.

10.2 E' consentito l'uso di ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

11 PRESCRIZIONI PARTICOLARI

11.1 Motore. Potrà essere effettuata la piombatura degli organi di trasmissione; in tal caso i concorrenti dovranno presentarsi ai controlli previsti prima della partenza, nella data e nell'orario che saranno resi noti con apposito comunicato del C.O. con gli organi di trasmissione opportunamente e idoneamente predisposti per un'agevole piombatura, descrivendo all'atto dell'iscrizione il tipo di predisposizione realizzato. In difetto di tale predisposizione o nel caso che la stessa fosse ritenuta non idonea o non agevolmente praticabile, il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, escludere l'imbarcazione dalla Regata. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e dei cavi di piombatura comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

11.2 Apparati radio Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.

11.3 Qualora venisse richiesto dal C.O., le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno consentire l'imbarco di apparecchiature di rilevamento elettronico del punto nave.



12. COMUNICAZIONI

12.1 Quando in regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41 e può accedere ad internet purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

13 BRIEFING

13.1 Briefing sulla regata – Un briefing sulla regata sarà tenuto per i concorrenti la mattina di sabato 10 giugno 2017 alle ore 10.00 presso il Circolo Velico Riminese.

13.2 Presenza – Almeno due componenti dell'equipaggio di una imbarcazione che intende concorrere alla regata devono essere presenti per tutta la durata dei briefing. E' vivamente raccomandato che il Comandante ed il Navigatore siano presenti.

14 PUBBLICITÀ

14.1 Ai sensi della Regulation 20 WS la pubblicità è libera. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità dell'eventuale Sponsor dell'Evento, secondo quanto stabilito dal Codice della Pubblicità WS.

14.2 I materiali, qualora presenti saranno consegnati dall'Autorità Organizzatrice.

14.3 E' ammessa la pubblicità su scafo, vele e vestiario con marchi segni e nomi a condizioni che gli stessi non siano ritenuti, a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore, di cattivo gusto. In tal caso, il Comitato potrà decidere la non ammissione dell'imbarcazione alla regata.

14.4 Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

15 PREMI

15.1 Open

I premi saranno così assegnati:

- Premio alla prima imbarcazione che giungerà a Rimini dopo aver completato il percorso di regata.
- Premio per il primo arrivato in tempo reale e compensato di ogni classe o raggruppamento.
- Una medaglia per il secondo e terzo arrivato.

15.2 Qualora in una determinata Classe nessuna imbarcazione riuscisse a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio al traverso della piattaforma Clara a circa 15 miglia dalla costa di fronte al monte Conero, la classifica relativa sarà formata in base ai passaggi registrati ai predetti punti.

15.3 Saranno assegnati premi anche ai secondi e ai terzi classificati delle Classi che abbiano registrato 4 o più imbarcazioni partite.



15.4 Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

15.5 La premiazione avrà luogo nell'area presso la sede del Circolo Velico Riminese. Sarà resa nota con apposito comunicato e pubblicata sul sito del Circolo Velico Riminese avente efficacia di comunicato ufficiale.

16 **FACILITAZIONI** (fino ad esaurimento ormeggi disponibili)

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita del Porto Canale di Rimini a partire dal 04 giugno 2017 e sino al successivo 15 giugno 2017. **Si raccomanda di comunicare al Circolo Velico Riminese con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.**

17 **RESPONSABILITÀ**

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia a rivalsa:

“Accetto di essere vincolato dal Regolamento di Regata WS (RRS) 2017 -2020, dalle Istruzioni di Regata, dal Bando di Regata e da tutte le altre regole e regolamenti ai quali si fa riferimento in questi documenti. Concordo sul fatto che l'esclusiva ed inderogabile responsabilità per le qualità nautiche di ciascuna imbarcazione partecipante alla “Rimini-Ancona-Rimini”, per la sua attrezzatura, per le dotazioni di sicurezza a bordo e per la competenza, il comportamento e l'abbigliamento del suo equipaggio è dell'Armatore o di colui che noleggia l'imbarcazione. Accetto anche di assumermi qualsiasi ed ogni responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a me stesso o ai miei beni a terra o in mare in conseguenza della mia partecipazione alla regata e sollevo da qualsiasi responsabilità e sono disposto ad indennizzare sulla base di una piena indennità e considerare inoffensivi l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti, sponsor e loro rappresentanti nei riguardi di qualsiasi rivendicazione possa presentarsi.

Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata WS: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua”.



In ogni caso, concordo sul fatto che l'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese, il Comitato Organizzatore, i loro dipendenti, agenti e loro rappresentanti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. “

18 RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI

Quale parte delle procedure di registrazione, a ciascun armatore, skipper e persona partecipante come membro di equipaggio sarà richiesto di firmare una dichiarazione con la quale accetta la seguente rinuncia ai diritti fotografici e mediatici.

I Concorrenti ed i membri di equipaggio sulle imbarcazioni partecipanti concedono gratuitamente all'Associazione Sportiva Dilettantistica Circolo Velico Riminese e compagnie affiliate assoluto diritto e permesso di utilizzare il loro nome, voce, immagine, ritratto, materiale biografico, come pure qualsiasi raffigurazione delle imbarcazioni in qualsiasi veicolo mediatico (sia la televisione, la stampa o internet), inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti la “Rimini-Ancona-Rimini” e la partecipazione alla regata di concorrenti e membri di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore