

**RIMINI – ANCONA - RIMINI**

**VIII EDIZIONE**

**10 – 11 Giugno 2017**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**CIRCOLO VELICO RIMINESE**

## **INDICE**

- 1) PREMESSA
- 2) REGOLAMENTI
- 3) AMMISSIONE, ISCRIZIONE E ORMEGGIO
- 4) DIVIETI E PRESCRIZIONI
- 5) CONTROLLI IMBARCAZIONI PRIMA DELLA PARTENZA
- 6) BRIEFING
- 7) MEZZI DELL'ORGANIZZAZIONE
- 8) ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA
- 9) LINEA DI PARTENZA
- 10) PERCORSO
- 11) RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA POSIZIONE
- 12) APPARATI E COMUNICAZIONI RADIO
- 13) ARRIVO
- 14) ARRIVO CON MALTEMPO
- 15) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA
- 16) PROTESTE
- 17) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE
- 18) POTERI E FACOLTA' DEI COMITATI
- 19) RESPONSABILITA'
- 20) LISTA DEI SEGNALI

## **ALLEGATI:**

- A) Area di partenza e posizione delle boe di disimpegno.
- B) Cartina percorso.
- C) Cartina passaggio della Azalea.
- D) Cartina passaggio della Clara.
- E) Area di arrivo.
- F) Area di arrivo con il maltempo.

## **1) PREMESSA**

Tutte le decisioni e le variazioni successivamente assunte dal Comitato Organizzatore, dal Comitato di Regata e dalla Giuria saranno rese note mediante comunicati affissi nell'apposito albo esposto presso la segreteria del Circolo. Le presenti istruzioni di regata sono emesse ad integrazione e completamento del bando di regata. I concorrenti sono tenuti a prendere atto degli avvisi affissi al tabellone ufficiale.

La composizione della Giuria e del Comitato di Regata saranno rese note con apposito comunicato.

## **2) REGOLAMENTI**

2.1) Come da definizione del RRS 2017- 2020 e da bando di regata;

2.2) Per ogni infrazione del Regolamento W.S. la Giuria si riserva, in sostituzione della squalifica, la facoltà di penalizzazioni sul tempo reale sino ad un massimo del 2% del tempo reale stesso.

## **3) AMMISSIONE, ISCRIZIONE E ORMEGGIO**

3.1) Le imbarcazioni concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore alla Banchina del Porto di Rimini, nella data e nell'orario che saranno resi noti con apposito comunicato del C.O. pronte per le verifiche tecniche che dovranno essere espletate non oltre le ore 13.00 del giorno della regata.

3.2) L'iscrizione si ritiene perfezionata da parte del Comitato Organizzatore al ricevimento di tutta la documentazione richiesta.

3.3) Alle imbarcazioni che si presenteranno in ritardo alle verifiche, il Comitato Organizzatore potrà applicare una penalità pecuniaria fino ad un massimo pari all'importo della quota d'iscrizione. Nei casi più gravi, potrà decidere la non ammissione alla regata. Gli skipper sono tenuti a presentare al Comitato Organizzatore, la lista equipaggio definitiva, entro le ore 10:00 del giorno della partenza.

## **4) DIVIETI E PRESCRIZIONI**

4.1) Il motore potrà essere utilizzato in regata solo per la carica delle batterie, per il funzionamento delle pompe di sentina e per il verricello dell'ancora e per i water ballast.

4.2) Qualora il C.O. decida di procedere con la piombatura dei motori le imbarcazioni concorrenti dovranno presentarsi alle verifiche con gli organi di trasmissione predisposti alla piombatura; se detta predisposizione non fosse ritenuta agevole ed idonea dal Comitato Organizzatore, potrà anche non essere ammessa alla partenza.

4.3) In deroga all'art 51 - parte IV del Regolamento W.S. sono ammessi i "water-ballast".

4.4) A parziale modifica della regola W.S 45 - parte IV, in caso di necessità e di documentabile forza maggiore i concorrenti potranno entrare ed ormeggiarsi in un porto, od ancorarsi in altro luogo. Il traino è consentito solo per l'ingresso e l'uscita dal porto, purché esso non avvenga a più di mezzo miglio dal fanale della diga foranea del porto stesso. Sospesa così la loro regata, le imbarcazioni potranno accogliere persone a bordo o ricevere viveri e materiali atti a riparazioni o ricambi. All'atto dell'abbandono dell'ormeggio o quando l'ancora è spedata, il concorrente sarà di nuovo in gara.

4.5) L'imbarcazione costretta al ritiro deve obbligatoriamente contattare direttamente il Comitato di Regata comunicandogli il motivo e la posizione in cui si trova. Le imbarcazioni non arrivate entro

il tempo limite devono dare, comunque, comunicazione della posizione entro detto termine al Comitato Organizzatore.

## **5) CONTROLLI IMBARCAZIONI PRIMA DELLA PARTENZA**

5.1) Gli eventuali controlli avranno inizio alle ore 10.30 del giorno della partenza. Essi potranno anche riguardare, quanto alle classi monotipo la conformità dei regolamenti specifici, la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza delle imbarcazioni concorrenti.

## **6) BRIEFING**

Il Briefing, a cui sono tenuti a partecipare tutti gli skipper e almeno un altro componente dell'equipaggio, si terrà il giorno 10 giugno 2017 alle ore 10.00, presso la sede del Circolo Velico Riminese. Nel corso del briefing, oltre alle indicazioni sulle eventuali operazioni di traino e di partenza e su quant'altro ritenuto utile e necessario, verrà fornita una dettagliata illustrazione delle condizioni meteo-marine previste nel periodo di svolgimento della regata ed altro.

## **7) MEZZI DELL'ORGANIZZAZIONE**

7.1) Quale mezzo di riconoscimento le imbarcazioni ufficiali del Circolo Velico Riminese esporranno una bandiera del circolo velico oppure una bandiera verde.

## **8) ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA**

I Segnali delle operazioni di partenza saranno quelli previsti dal Regolamento W.S regola 26

10 giugno 2017	ore 13:55	issata, segnale di avviso, Guidone C.V.R.
	ore 13:56	issata del segnale preparatorio;
	ore 13:59	ammainata del segnale preparatorio ;
	ore 14:00	segnale di partenza, ammainata Guidone C.V.R.

La procedura di partenza sarà trasmessa possibilmente via radio sul VHF canale 72.  
Eventuali imbarcazioni partite OCS saranno richiamate possibilmente via radio sul VHF canale 72.  
La mancata ricezione via radio non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 R.R. W.S: 2017 - 2020.

Le imbarcazioni che non partono entro 30 minuti dal segnale di partenza verranno classificate non partite.

## **9) LINEA DI PARTENZA**

9.1) L'area di partenza sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto in allegato **A**, compatibilmente con la direzione del vento.

9.2) La linea di partenza è la linea immaginaria congiungente la boa 1 e la boa 2, come da pianetto allegato **A**.

9.3) Boe come indicato nel pianetto in allegato **A**.

9.4) Dopo aver tagliato la linea di partenza le imbarcazioni concorrenti saranno libere di scegliere la rotta per effettuare il rimanente percorso di gara.

## **10) PERCORSO**

- 10.1) Come da pianetto in allegato **B** dalla linea di partenza, sino alla piattaforma Clara Ovest al largo di Ancona e ritorno. Il concorrente, **quando sarà al traverso della piattaforma Clara (rilevando la piattaforma per 270°) dovrà inviare messaggio sms** tramite telefono cellulare dando l'orario del passaggio, (**numero 320.6122525**) come indicato all' allegato **B**.
- 10.2) I concorrenti dovranno girare la piattaforma Clara lasciandola a destra **evitando di entrare nell'area interdetta**.
- 10.4) In caso di impossibilità per ogni imbarcazione, a causa di condizioni meteorologiche particolari che non consentano il completamento della regata e al fine di formare, comunque, la classifica si terrà conto del passaggio al traverso della piattaforma Clara.

## **11) RILEVAMENTO DELLA POSIZIONE E COMUNICAZIONE DEL PUNTO NAVE**

Ad ogni imbarcazione della Rimini-Ancona-Rimini potrà essere fornito un localizzatore automatico di rilevazione della posizione. Tale attrezzatura sarà fornita dall'organizzazione. L'installazione di detto localizzatore sarà curata da un addetto del Circolo Velico Riminese il giorno della partenza.

Il rifiuto di imbarcare il localizzatore comporterà l'esclusione dalla regata.

## **12) APPARATI**

È ammesso qualsiasi sistema di pilotaggio e qualsiasi attrezzatura elettronica.

## **13) ARRIVO**

- 13.1) La linea di arrivo sarà posta nella zona antistante il porto di Rimini, come da pianetto in allegato **C**.
- 13.2) La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria dalla testata del molo di levante del Porto di Rimini per quattrocento metri, come da allegato **C**. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato.

**13.3) Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo.**

## **14) ARRIVO CON MALTEMPO**

- 14.1) In caso di maltempo e impossibilità di mettere la boa di arrivo, la linea di arrivo è costituita dal prolungamento della palata con il fanale rosso, dell'ingresso del Porto di Rimini per trecento metri. L'imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce rossa all'ingresso del porto al suo traverso di sinistra. Le imbarcazioni concorrenti riceveranno dal Comitato di Regata lo "Stop Orario" dell'arrivo che costituirà il dato unico valido per la posizione nella classifica in tempo reale e compensato.
- 14.2) Ove si presentassero all'arrivo condizioni di vento e di mare che impedissero un sicuro ingresso nel porto di Rimini, l'imbarcazione concorrente, dopo avere tagliato la linea di arrivo, aspetterà comunicazioni dal comitato di regata.
- 14.3) Il concorrente dovrà chiamare via radio sul canale 72 VHF il Comitato di Organizzatore a circa 5 miglia dall'arrivo.**

## **15) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

15.1) La dichiarazione di osservanza, (da ritirarsi all'atto dell'iscrizione) compilata in tutte le sue parti sull'apposito modulo, va firmata dallo skipper o da uno dei componenti l'equipaggio. Essa va consegnata entro due ore dall'arrivo.

15.2) La dichiarazione di osservanza va presentata anche dalle imbarcazioni arrivate fuori tempo limite.

## **16) PROTESTE**

16.1) Le proteste dovranno essere scritte sui moduli disponibili presso la Segreteria del Circolo Velico Riminese ed ivi consegnate, con deposito di Euro 50 non rimborsabile.

16.2) Le proteste devono essere presentate entro le ore **10.00 del 12 giugno 2015**. La Giuria esaminerà le proteste nell'ordine di ricezione, salvo giustificato motivo.

16.3) Le convocazioni in udienza per l'esame delle proteste saranno affisse all'Albo non oltre le ore 12 di lunedì 12 giugno. Ciascun concorrente dovrà accertarsi con i mezzi che riterrà più opportuni se il proprio yacht è stato convocato in udienza.

16.4) Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di Euro 250. Nel caso l'esito della protesta sia favorevole al protestante, il deposito gli verrà restituito e tutti gli oneri relativi saranno a carico della parte soccombente.

In caso contrario il deposito verrà incamerato, salvo conguaglio richiesto dal Comitato Organizzatore.

## **17) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE**

17.1) Quanto alle classi open e monotipo, la determinazione della classifica verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, se del caso, rettificato per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

17.2) Quanto alla classifica in tempo compensato, ORC International o Club, sarà applicata l'opzione "Time on Distance".

17.3) Quanto alla classifica "Vele Bianche" come da bando di regata;

17.4) Saranno classificate tutte le imbarcazioni che, entro le ore 02:00 del 12 giugno, avranno portato a termine il percorso.

## **18) POTERI E FACOLTÀ DEI COMITATI**

Il Comitato Organizzatore si riserva di:

- stabilire particolari riconoscimenti, ovvero istituire nuove classi, qualora fossero presenti imbarcazioni monotipo in numero uguale o superiore a tre;
- effettuare controlli, prima, e dopo la regata, con particolare riguardo alla presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza e degli apparati radio.

Il Comitato Organizzatore, la Giuria e il Comitato di Regata, ognuno per la propria parte di competenza si riservano di:

- apportare modifiche alle presenti Istruzioni di Regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. Tali modifiche saranno esposte all' "Albo dei Comunicati".

## **19) RESPONSABILITÀ**

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del Regolamento W.S., si ricorda che ogni imbarcazione, una volta partita, deve sapere di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso dei quali dispongono normalmente le Autorità Governative per qualsiasi navigante. Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose sia in mare che in terra, in occasione della regata. I concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo e sono responsabili della propria decisione di "partire" o di "continuare" la regata. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare sul percorso della regata stessa.

Comunicazioni radio dirette con sede operativa di Rimini:

La comunicazione è obbligatoria all'arrivo a non meno di 05 miglia. VHF canale **72 "VELICO RIMINI"**.

**IL NUMERO DI TELEFONO DELL'OPERATIVO DI RIMINI E': 0541-51227**

**PER PUNTI NAVE ( SMS ) E VARIE COMUNICAZIONI : 320 6122525**

## ALLEGATO : A partenza



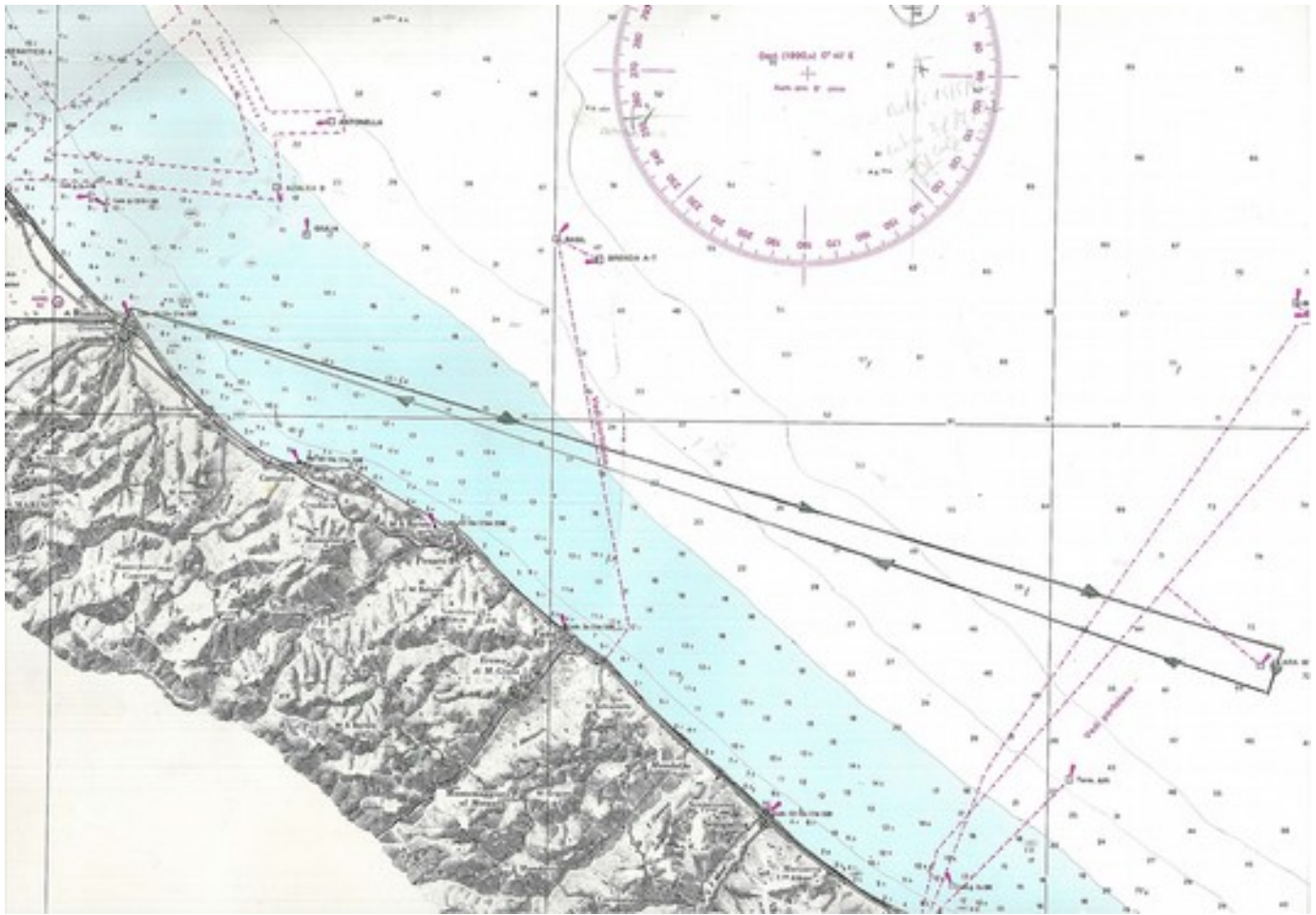
Boe di partenza:  
boa 1 arancio;  
boa 2 gialla.

La linea di partenza è la linea immaginaria congiungente la boa 1 e la boa 2.  
La distanza tra la boa 1 e la boa 2 è di 500 metri circa.  
La zona tra la testata del molo e la boa 1 è vietata alla navigazione.

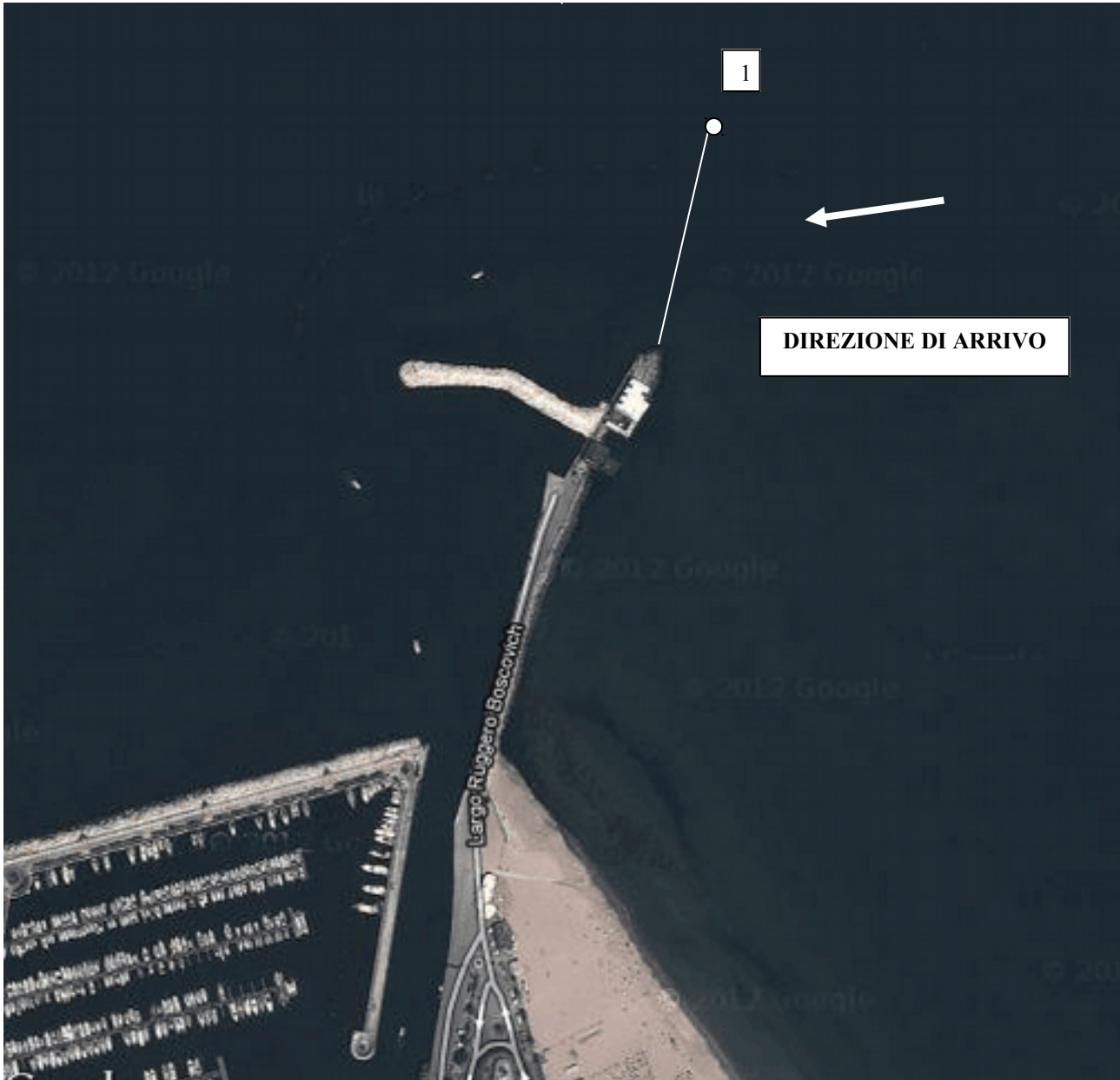


ALLEGATO: **B**

Pianetto: **percorso totale**



**Allegato: C Arrivo**

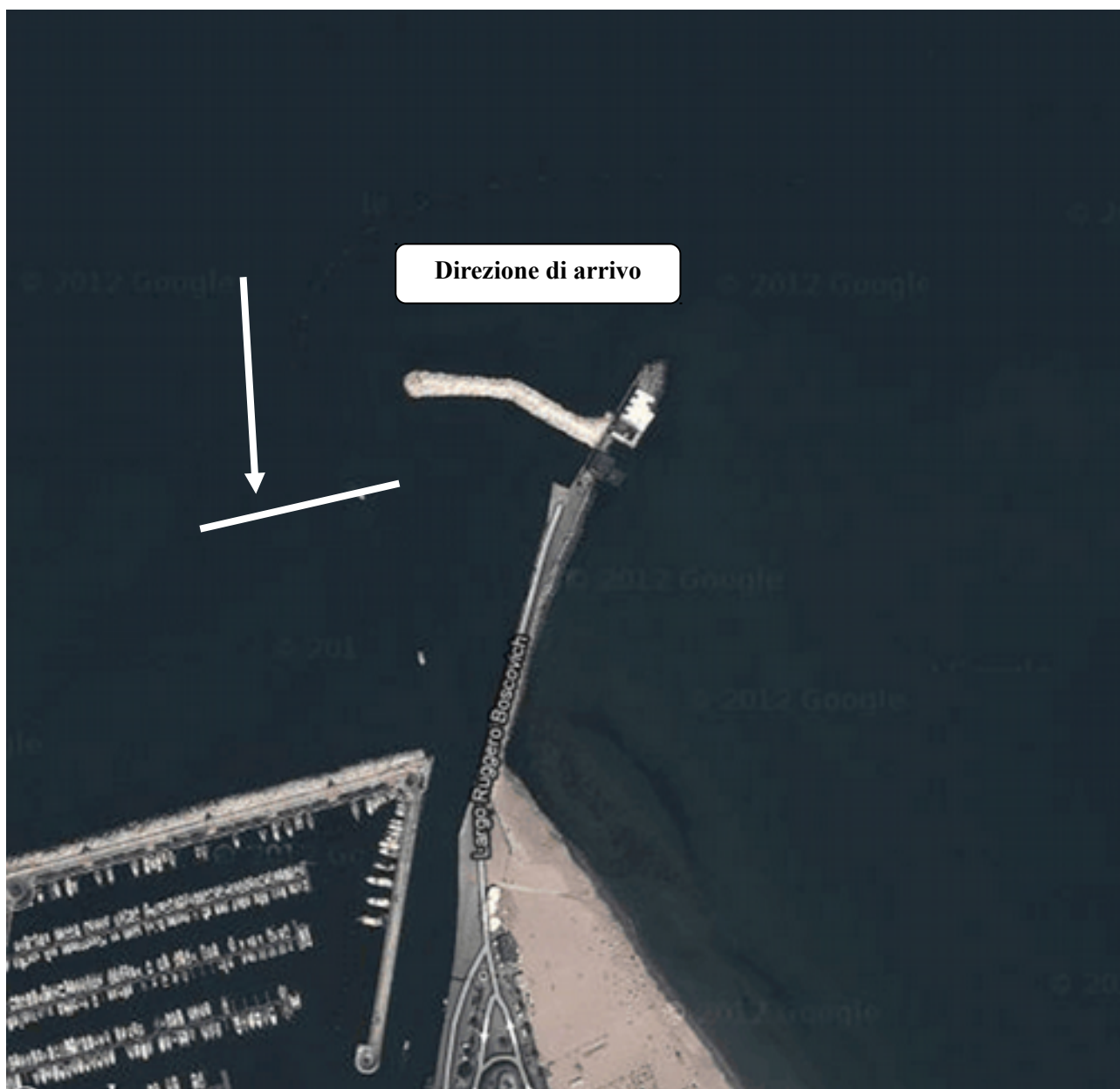


**BOA DI ARRIVO:**  
boa 1 arancio con luce gialla

La linea di arrivo è la linea immaginaria congiungente la testata del molo e la boa 1.  
La distanza tra testata del molo e la boa 1 è di 400 metri circa.

Allegato: D

## Arrivo con il maltempo



la linea di arrivo è costituita dal prolungamento della palata con il fanale rosso, all'ingresso del Porto di Rimini per trecento metri.

L'imbarcazione in arrivo potrà rilevare la luce rossa all'ingresso del porto al suo traverso di sinistra.