



CAMPIONATO INVERNALE

SARDINA CUP 2016

14 e 21 FEBBRAIO
6 e 12 MARZO
28 FEBBRAIO E 13 MARZO RECUPERO
13 MARZO PREMIAZIONE

BANDO DI REGATA

1. Organizzazione

Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Destra del Porto,147/A –Rimini
Tel: 0541 51227 fax 0541 28777 mobile 3206122525
Sito internet: www.circolovelicoriminese.com
e-mail : segreteria@cvr-rimini.net

2. Luogo e Date

Rimini, acque antistanti il Porto Canale, il campionato è articolato su otto prove: per ogni giornata si potranno effettuare fino a un massimo di tre prove, con esposizione del segnale di avviso, per la prima prova del primo giorno, alle ore **11.30**. Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

- **prima giornata:** **domenica 14 febbraio 2016**
- **seconda giornata:** **domenica 21 febbraio 2016**
- **recupero:** **domenica 28 febbraio 2016**
- **terza giornata:** **domenica 06 marzo 2016**
- **quarta giornata:** **sabato 12 marzo 2016**
- **recupero e premiazione:** **domenica 13 marzo 2016**

Sarà effettuata una giornata di recupero il **28 febbraio 2016** se dopo la seconda giornata non saranno state effettuate almeno 2 prove e una giornata di recupero il **13 marzo 2016** se dopo la quarta giornata non saranno state effettuate 5 prove.

E' ammessa la partecipazione anche alle singole giornate.

3. Regolamenti Applicati

La regata sarà disciplinata da:



- RRS 2013 - 2016
- Le istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- Il presente Bando
- Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione

In caso di contrasto con il Bando di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata.

4. Imbarcazioni Ammesse

Sono ammesse barche dei seguenti raggruppamenti: ORC, Monotipi, Open e Vele Bianche.

Nel raggruppamento Open potranno essere fatte ulteriori suddivisioni tra Crociera e Regata.

Il numero minimo per formare una classe all'interno di un raggruppamento o divisione di appartenenza è di **tre barche**. In caso non si raggiungesse tale minimo, il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di decidere a quali classi accorparle.

Una **classe monotipo** potrà essere creata, su richiesta scritta di almeno 3 barche di quella classe. Se la creazione della classe monotipo, comporta lo svuotamento di una classe, questa verrà accorpata con la classe superiore.

Le barche stazate ORC International e Club costituiranno le classi in ragione del GPH riportato sul relativo certificato.

Non sono ammessi pluriscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta dall'ISAF.

Gli iscritti dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata (Regola 76 ISAF "Esclusione di barche e concorrenti").

Ogni barca partecipante alla regata dovrà essere coperta da assicurazione RC, a copertura di danni a cose e verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 con estensione alla partecipazione alle regate, come da normativa FIV.

5. Suddivisione in raggruppamenti:

Raggruppamento OPEN e MONOTIPI:

Le imbarcazioni della classe OPEN e MONOTIPI saranno suddivise nei seguenti gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.), risultante dalla licenza di navigazione o da altro documento.

Classe Mini	sino a mt 7,50
Classe Alfa	da mt 7.51 a mt 9.20
Classe Bravo	da mt 9.21 a mt 10.50
Classe Charlie	da mt 10.51 a mt 12.20
Classe Delta	da mt 12.21 a mt 13.90
Classe Echo	da mt 13.91 a mt 15.90
Classe Maxi	oltre mt 15.91

In caso di classi numerose il C.O. si riserva la facoltà di costituire ulteriori classi.



Raggruppamento ORC:

L'iscrizione ad una classe ORC è subordinata alla presentazione del relativo certificato in corso di validità e tale certificato rimarrà valido per tutta la durata del campionato.

La Segreteria del Circolo Velico Riminese è disponibile per agevolare la richiesta di certificato ORC, il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore.

Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

E' compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni barca alla propria classe d'appartenenza.

Non sono ammesse barche che non corrispondono alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC **per le regate di IV categoria** (senza obbligo di zattera autogonfiabile), quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto svuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.

La Federazione Italiana Vela potrà verificare "motu proprio" la rispondenza dei certificati e degli scafi, in tutte le regate del campionato. I certificati non in regola saranno immediatamente ritirati, non escludendo ulteriori provvedimenti nei confronti degli infrangenti.

Per tutte le barche che si iscriveranno al raggruppamento ORC, verrà redatta anche una classifica OPEN, senza nessun aggravio di spesa.

Raggruppamento VELE BIANCHE:

Le barche della **Classe Vele Bianche**, per essere incluse in questa classe potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi **di qualsiasi materiale**, con l'esclusione quindi di Spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

5.1) Le classi Mini e Vele Bianche potranno regatare su un percorso differenziato.

6. Iscrizione

Sul modulo d'iscrizione *sia per le classi vele bianche, sia per le classi open*, dovrà essere dichiarata la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione risultante dalla licenza di navigazione. Per i natanti varrà quanto indicato nel "manuale dell'armatore" o da depliant del cantiere costruttore o la dichiarazione bona fide sottoscritta dall'armatore. Una dichiarazione mendace comporta la squalifica del concorrente.

La Lunghezza Fuori Tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D3.1 dell'Equipment Rules of Sailing ISAF 2013-2016, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.

In seguito ad un controllo dell'imbarcazione, qualora la dichiarazione risulti non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e deferire quindi la questione alla Federazione d'appartenenza, in base alla Regola 69 ISAF "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente". La Giuria potrà effettuare il controllo della Lunghezza Fuori Tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di protesta da parte di un concorrente.

6.1 Tesseramento

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, in regola con l'attestazione della prescritta visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme della nazione di provenienza.



7. Tassa di Iscrizione

Le iscrizioni giunte in ritardo verranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore fermo restando il pagamento della mora prevista al punto 8.

Classe Mini	120	Euro	fino a mt 7,50
Classe Alfa	150	Euro	da mt 7,51 a mt 9,20
Classe Bravo	180	Euro	da mt 9,21 a mt 10,50
Classe Charlie	210	Euro	da mt 10,51 a mt 12,20
Classe Delta	240	Euro	da mt 12,21 a mt 13,90
Classe Echo	270	Euro	da mt 13,91 a mt 15,90
Classe Maxi	300	Euro	da mt 15,91 in poi.

Per le classi ORC e VELE BIANCHE la tassa di iscrizione è come da sopraccitata tabella, in funzione alla LFT.

Per la partecipazione alle singole giornate verrà applicata $\frac{1}{4} + 20\%$ della quota di iscrizione della classe di appartenenza.

E' possibile pagare la tassa di iscrizione anche per mezzo di bonifico a "Banca Prossima" (codice iban: IT86 K0335901600100000133877) o a mezzo bancomat presso la segreteria.

La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

7.1 prescrizioni particolari

La Regola 49 ISAF "Posizione dell'equipaggio" verrà applicata integralmente, con la precisazione che non potranno venire usati artifici al fine di proiettare fuoribordo il peso di qualsiasi membro dell'equipaggio, anche quando eventualmente previsto dal Regolamento di Classe. Sono proibiti pertanto tralicci, trapezi e cinghie.

Nessun membro dell'equipaggio potrà far sporgere, se non temporaneamente, la parte superiore del proprio corpo (tronco) dalle draglie. Si proibisce l'uso di giubbotti d'appesantimento o di zavorra portati dall'equipaggio.

Per la Regola 51 ISAF "Zavorra mobile", tutta la zavorra mobile deve essere ben stivata, e non si devono muovere l'acqua, i pesi morti o la zavorra allo scopo di modificare l'assetto o la stabilità. I paglioli, le paratie, le porte, le scalette e i serbatoi d'acqua devono essere lasciati al loro posto e tutto il corredo di cabina va tenuto a bordo.

Ogni barca dovrà essere dotata di un motore funzionante (in caso di motore fuoribordo l'elica e il piede del motore non devono sporgere fuori dallo scafo quando non in uso) adatto alla propulsione dello stesso.

Dal momento del Segnale Preparatorio (4 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata). Ciò modifica la reg.42.1.

E' vietato regatare con equipaggio composto da una singola persona.

8. Eleggibilità:

Presso il Circolo Velico Riminese entro e non oltre **sabato 13 febbraio 2016 alle ore 18.00.**

Per le iscrizioni tardive, ammesse dopo tale termine, potrà essere applicata una mora di € 30.00 sulla quota di iscrizione.



Il modulo d'iscrizione sarà disponibile presso la segreteria del Circolo Velico Riminese o visibile e scaricabile sul sito www.circolovelicoriminese.com

I documenti da presentare al momento dell'iscrizione sono:

- ✧ Tessere Fiv aggiornate al 2016 di tutti i membri dell'equipaggio. **E' obbligatorio per tutti i partecipanti il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso con visita medica.**
- ✧ Contratto e tagliando valido dell'Assicurazione dell'imbarcazione (come specificato al punto 4).
- ✧ Certificato ORC per le imbarcazioni che corrono in compensato.
- ✧ E quant'altro previsto dalla legislazione vigente.

9. Facilitazioni ed ospitalità:

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita per tutto il campionato a partire da venerdì 13 febbraio 2016 nel porto canale fino ad esaurimento posti. Per un servizio migliore, i partecipanti che per tempo hanno deciso di partecipare al campionato è bene che diano ne comunicazione in anticipo.

Per ottenere tale condizione è necessario partecipare a tutto il campionato.

10. Controlli di stazza

Potranno essere compiuti controlli di stazza al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento, a giudizio insindacabile dell'Autorità Organizzatrice/Giuria/CdR.

11. Pubblicità

La Pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF. I concorrenti italiani dovranno presentare l'apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione, per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Normativa 20 ISAF.

12. Immagine e media

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

13. Classifiche

In tempo reale per tutte le classi OPEN e monotipi. Una classifica in tempo compensato per le barche ORC. Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al *punto 19* del presente bando.

14. Punteggi

Il campionato verrà articolato su 8 prove.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento ISAF con le seguenti modifiche :

- a) alle imbarcazioni NON PARTITE (DNC o DNS) saranno assegnati un numero di punti corrispondenti al numero delle barche iscritte nel gruppo più due. Ciò modifica la



- regola A4.1;
- b) le imbarcazioni che si ritirano o abbandonano il campo di regata prima dello scadere del tempo limite, senza darne comunicazione alla barca Comitato, saranno considerate DNC. Ciò modifica la regola A4.1;
 - c) le imbarcazioni che si iscrivono al campionato dopo la prima regata o seconda regata e così via, per le regate non disputate riceveranno un punteggio pari al numero delle barche iscritte al gruppo, più due;
 - d) le barche iscritte a singole regate saranno classificate solo nelle singole regate disputate e non saranno considerate nell'assegnazione dei punti per la stesura della classifica finale del campionato.

Il punteggio della classifica finale di ogni barca sarà la somma dei singoli punteggi conseguiti in ogni prova disputata, escluse le 2 prove peggiori in caso che essa abbia regolarmente effettuato 8 regate. Il campionato sarà valido con almeno una prova effettuata, salvo restando che con 8 prove si avranno 2 scarti, con 5 prove 1 scarto e con 4 prove o meno nessun scarto.

15.Premi

Classifica finale: sarà premiato il 1° e 2° arrivato di ogni classe se la classe avrà fino a 3 iscritti, verranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° arrivato se la classe è composta da più di tre iscritti. L'orario della premiazione sarà reso noto con apposito comunicato all'albo Ufficiale dei comunicati entro l'ultima giornata di regate. **Si comunica ai regatanti che la presenza alla premiazione è cosa gradita, inoltre si ricorda che chiunque fosse assente alla premiazione senza motivo e abbia vinto un premio lo stesso non verrà assegnato.**

16. Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria o sul sito Internet del del CVR a partire da Mercoledì 10 febbraio 2016.

Il briefing si terrà presso la sede del Circolo Velico Riminese alle ore 10:00 del primo giorno di regate, domenica 14 febbraio 2016.

17.Responsabilità

L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe derivare a persone o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile del comandante, dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura ed equipaggiamento.



Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca decidere o meno di partire o continuare la regata.

18. Dotazioni di Sicurezza

E' richiesta la conformità delle dotazioni di Sicurezza alla Legislazione italiana per la navigazione da diporto e alle disposizioni particolari della Capitaneria di Porto di Rimini.

19 .FORMULA VELE BIANCHE

$$\text{Rating} = \frac{0,17 \times \text{LOA} \times \sqrt{s}}{\sqrt[3]{D}}$$

dove: LOA = Lunghezza fuori tutto

S = rappresenta la superficie velica massima di randa e genoa

D = dislocamento in tonnellate

Calcolo del tempo compensato:

$$\text{TEMPO COMPENSATO} = \frac{\text{TEMPO REALE} \times \sqrt{R+2,6}}{10}$$

Il Comitato Organizzatore



I NOSTRI SOSTENITORI



VULCANGAS

il calore amico.

www.vulcangas.com



MARINA DI RIMINI

la tartaruga
NAUTICAMPING s.r.l.

GIOIELLERIA

**A L D O
TAMBURINI**

Bert Mauri.com
40 **BM40**



I NOSTRI SOSTENITORI



Cantiere Navale Carlini Roberto & Stefano Srl

Via Sinistra del Porto, 166 47921 RIMINI (RN) Tel 0541 23919 Fax 0541 437870 Mail: info@cantierecarlini.com
Partita IVA 02 010 430 409 C.F. 02 010 430 409 Registro imprese RN 02 010 430 409 REA N.233914



CANTIERE NAVALE DELL'ADRIATICO

di FABIO E MARCO TOSI s.n.c.

Via Sinistra del Porto, 168
Tel. 0541. 52151 47900 Rimini
P.Iva 008 02 47 04 01

mareshop